

Włocławek, dnia 23.06.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę paliw ciekłych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku NE/EZP-III/3/2017

W odpowiedzi na zapytanie jednego z Wykonawców z dnia 21.06.2017 r.,
Zamawiający przedstawia swoje stanowisko:

Zapytanie 1

Dotyczy SIWZ

Zamawiający w SIWZ oraz w projekcie umowy nie zawarł zapisów dotyczących bezpieczeństwa Zamawiającego w zakresie solidarnej odpowiedzialności w zakresie VAT. Ustawodawca przewidział w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.) możliwość ograniczenia odpowiedzialności podmiotów nabywających paliwa, jeżeli spełnione zostaną wskazane tam warunki (głównie 105a pkt 3 ust. 3b). Brak obowiązku wykazania się przez każdego z wykonawców uczestniczących w postępowaniu złożeniem stosownej kaucji gwarancyjnej w oczywisty sposób rodzi ryzyko w zakresie solidarnej odpowiedzialności VAT oraz skutkuje nierównym traktowaniem wykonawców poprzez niezapewnienie uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami. Bezpieczeństwo Zamawiającego jak i uczciwa konkurencja mogą być zachowane jeżeli Zamawiający wprowadzi do projektu umowy zapisy o np. takiej treści:

- A. Dostawca jest zobowiązany do terminowego wykonywania obowiązków podatkowych związanych z realizacją niniejszej umowy i dostawami oleju napędowego na rzecz Zamawiającego, w szczególności do zapłaty należnego podatku od towarów i usług.
- B. Dostawca jest zobowiązany zapewnić, by przez cały okres realizacji niniejszej umowy Dostawca był wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.), zaś złożona przez Dostawcę kaucja gwarancyjna, o której mowa w art. 105a pkt. 3 ust. 3b wskazanej ustawy, wynosiła **10.000.000,00 PLN**.
- C. W przypadku naruszenia przez Dostawcę obowiązku, o którym mowa w ust. A, i doręczenia Zamawiającemu wydanej przez właściwy organ decyzji orzekającej o odpowiedzialności podatkowej Zamawiającego za zaległości podatkowe Dostawcy w związku z dokonanymi na rzecz Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy dostawami oleju napędowego, Dostawca zobowiązany będzie

do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez niego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.

Czy Zamawiający zamierza uwzględnić w niniejszym postępowaniu swoje bezpieczeństwo oraz w pełnym zakresie zasadę zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (art. 7 pkt. 1 PZP) poprzez wymaganie od wykonawców wykazania się złożeniem kaucji gwarancyjnej wynoszącej 10 000 000 PLN i umieszczeniem wykonawcy w wykazie, o których mowa w art. 105a i nast. ustawy o podatku od towarów i usług?

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 1:

Nie, Zamawiający nie zamierza wprowadzać powyższych wymagań.

Zapytanie 2

Dotyczy rozdziału II ust 6 i ust 7 pkt 1 SIWZ oraz paragraf 3 ust 2 pkt 1 i pkt 7 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Zwracamy się z prośbą o podanie wielkości minimalnej jednostkowej dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 2:

Minimalna wielkość jednostkowej dostawy wynosi 18.000 litrów; preferowane dostawy 30.000 litrów.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że celem ujednolicenia zapisów zawartych w SIWZ, załączniku nr 1 – opisie przedmiotu zamówienia oraz załączniku nr 11 – istotnych postanowieniach umowy, dokonuje następujących zmian w ich treści:

- ZAŁĄCZNIK NR 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. pkt 6

jest: Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego w ilościach **30.000 litrów** dostawa.

po zmianie: Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego w ilościach **od 18.000 do 30.000 litrów** dostawa.

2. pkt 8 ppkt. 3

jest: Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości od **20** do 30 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – co 4 ÷ 9 dni. Przyjęcie dostawy będzie wykonywane zgodnie z „Instrukcją odbioru” zawartą w zapisach Istotnych Postanowień umownych w § 3 i potwierdzona protokołem odbioru stanowiącym załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umownych.

po zmianie: Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości od **18** do 30 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – co 4 ÷ 9 dni. Przyjęcie dostawy będzie wykonywane zgodnie z „Instrukcją odbioru” zawartą w zapisach Istotnych Postanowień umownych w § 3 i

potwierdzona protokołem odbioru stanowiącym załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umownych.

- ZAŁĄCZNIK NR 11 ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY:

1. § 3 ust. 2 pkt 1

jest: Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej **20.000** litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizację potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar i Jakości.

po zmianie: Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej **18.000** litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizację potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar i Jakości.

2. § 3 ust. 2 pkt 7

jest: Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości **od 20 do 30 tys.** litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – **co 6 ÷ 9 dni.**

- 1) po zmianie: Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości **od 18 do 30 tys.** litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – **co 4 ÷ 9 dni.**

Zapytanie 3

Zwracamy się z prośbą o opisanie parametrów zbiornika magazynowego, tj. pojemności oraz informacji, czy zbiornik jest naziemny / podziemny.

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 3:

Pojemność zbiornika – 50 m³ ; zbiornik podziemny.

Zapytanie 4

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 2 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Czy Zamawiający zgadza się na składanie zamówień do godziny 12:00 w dzień roboczy poprzedzający dostawę?

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 4:

Tak, Zamawiający zgadza się na składanie zamówień do godziny 12:00 w dzień roboczy poprzedzający dostawę i zmienia brzmienie załącznika nr 11 – istotnych postanowień umowy w zakresie § 3 ust. 2 pkt 12 na treść o brzmieniu:

Dostawy będą realizowane poprzez tankowanie do zbiornika, na stacji paliw Zamawiającego znajdującej się przy ul. Rysiej 3 we Włocławku, transportem Wykonawcy (autocysternami), na jego koszt i ryzyko, w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od

poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 13:00. **Zamówienia składane będą do godziny 12:00 w dzień roboczy poprzedzający dostawę.**

Zapytanie 5

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 2 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Czy Zamawiający zgadza się na składanie zamówień za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 5:

Tak, Zamawiający zgadza się na składanie zamówień za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy.

Zapytanie 6

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 2 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Czy Zamawiający będzie podawał w składanych Zamówieniach adres e-mail na który będą wysyłane parametry zgłoszonej przez Wykonawcę dostawy tj. numer SENT oraz klucz podmiotu odbierającego?

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 6:

Tak, Zamawiający będzie podawał w składanych Zamówieniach adres e-mail na który będą wysyłane parametry zgłoszonej przez Wykonawcę dostawy tj. numer SENT oraz klucz podmiotu odbierającego.

Zapytanie 7

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 6 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

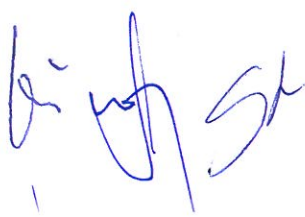
Przedmiotem przetargu są dostawy oleju napędowego w okresie od podpisania umowy do dnia 31 sierpnia 2017 r.. Dostawy mają być realizowane w zależności od potrzeb Zamawiającego co 6 do 9 dni, co oznacza że po 6 do 9 dni Zamawiający zużyje produkt z ostatniej dostawy. Biorąc pod uwagę powyższe zapisy, nieuzasadnione jest oczekiwanie Zamawiającego dotyczące złożenia przez Wykonawcę gwarancji trwałość oleju napędowego (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej jednego roku od dnia dostawy.

Wnioskujemy o zmianę zapisu paragraf 3 ust 2 pkt 6 zał 11 do SIWZ „UMOWA” i zobowiązanie Wykonawcę do złożenia gwarancji trwałość oleju napędowego (przydatność do wykorzystania) na okres do następnej dostawy, nie dłużej niż 1 miesiąc od dnia ostatniej dostawy.

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 7:

Zamawiający zmienia brzmienie załącznika nr 11 – istotnych postanowień umowy w zakresie § 3 ust. 2 pkt 6 na treść o brzmieniu:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie **trzy miesiące** od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej **trzech miesięcy** od dnia dostawy.



Zapytanie 8

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 6 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca dostarczał olej napędowy wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie jeden miesiąc od daty produkcji) Aktualnie, standardem obowiązującym na rynku jest prowadzenie logistyki produktów naftowych w oparciu o magazyny pośrednie. Wyprodukowana partia produktu początkowo magazynowana jest w rafinerii, następnie odbywa się ekspedycja do magazynów pośrednich. W zależności od pojemności magazynowej w której przechowywana jest dana partia produktu oraz od wielkości sprzedaży/wydania paliwa z magazynu, czas od wyprodukowania do dostawy paliwa do klienta ostatecznego może być dłuższy niż jeden miesiąc. Zgodnie z Rozdziałem II ust 3 SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia oleju napędowego spełniającego wymagania jakościowe.

Wnioskujemy, aby Zamawiający wykreślił zobowiązanie do dostarczenia oleju napędowego z bieżącej produkcji, tj. maksymalnie jeden miesiąc od daty produkcji.

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 8:

Zamawiający zmienia brzmienie załącznika nr 11 – istotnych postanowień umowy w zakresie § 3 ust. 2 pkt 6 na treść o brzmieniu:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie **trzy miesiące** od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej **trzech miesięcy** od dnia dostawy.

Zapytanie 9

Dotyczy paragraf 3 ust 2 pkt 12 zał 11 do SIWZ „UMOWA”.

Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca do każdej dostawy dołączył orzeczenie o jakości dostarczonego paliwa sporządzone przez producenta lub niezależną jednostkę laboratoryjną w dniu dostawy. Aktualnie, standardem obowiązującym na rynku jest prowadzenie logistyki produktów naftowych w oparciu o magazyny pośrednie. Badania laboratoryjne wykonywane są odrębnie dla każdej partii produktu. Wydane orzeczenie jest aktualne dla danej partii, do momentu zakończenia jej wydawania z magazynu. W zależności od pojemności magazynowej w której przechowywana jest dana partia produktu oraz od wielkości sprzedaży/wydania paliwa z magazynu, wydane orzeczenie laboratoryjne może być aktualne przez kilka lub nawet kilkanaście dni (aż do wyczerpania danej partii produktu w magazynie).

Wnioskujemy, aby Zamawiający wykreślił wymóg dołączania do dostawy orzeczenia wydanego w dniu dostawy. Wnioskujemy, aby Zamawiający oczekiwał załączenia do dostawy orzeczenia laboratoryjnego wykonanego dla danej partii produktu z której realizowana jest dostawa.

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie 9:

Zamawiający zmienia brzmienie załącznika nr 11 – istotnych postanowień umowy w zakresie § 3 ust. 2 pkt 12 na treść o brzmieniu:

Wykonawca dostarczy aktualne świadectwo jakości producenta oleju napędowego przy każdej dostawie, wystawione przez akredytowane laboratorium, dotyczące partii produkcji z której pochodzi dostawa.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem


PREZES ZARZADU
mgr inż. Andrzej Stasiak


DYREKTOR
ORGANIZACJI PRZEWOZÓW
mgr inż. Paweł Okuniewski