UMOWA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Umowa)

Zawarta w dniu \_\_ \_\_ 2017 r. we Włocławku

Pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą ul. Rysia 3, 87-800 Włocławek, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000034210, kapitał zakładowy   
– 10 576 500,00 zł, NIP 888-020-33-71, REGON 910226702,

reprezentowaną przez Andrzeja Stasiaka – Prezesa Zarządu

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_z siedzibą w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_działającą na podstawie\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NIP\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, REGON\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

zwaną dalej „Wykonawcą” (wpisać dane wykonawcy)

lub łącznie „Stronami”.

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu sektorowego nr NE/EZP-III/3/2017**, w sposób zgodny z „REGULAMINEM PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 418.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU” o treści następującej:

**Przedmiot umowy**

§1

1. Przedmiotem umowy jest zakup i sukcesywna dostawa paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń obejmująca swym zakresem dostawy oleju napędowego ON w ilościach szacunkowych:
2. Oleju napędowego ON „standardowego” – 210.000 litrów.
3. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
4. Normą PN-EN 590:2013-12 dla oleju napędowego mającego zastosowanie w klimacie umiarkowanym oraz w warunkach niskotemperaturowych właściwych dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego, klasa 2;
5. Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680);
6. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1679).
7. Wskazana wielkość zamówienia, określona w ust. 1 jest wielkością szacunkową i uzależniona będzie od faktycznych potrzeb Zamawiającego.
8. Ewentualne zmniejszenie szacunkowej, będącej przedmiotem zamówienia, określonej w ust. 1 ilości paliwa nie będzie skutkowało dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego, poza rozliczeniem za faktycznie zakupione paliwo.

**Rozliczenie finansowe umowy**

§2

1. Zgodnie ze złożoną ofertą cena netto umowy, według szacowanej ilości paliwa określonej w § 1   
   ust. 1 wynosi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (słownie: \_\_\_\_\_\_\_ 00/100), i uwzględnia wszystkie składniki, za które zobowiązany jest zapłacić Zamawiający zgodnie z kalkulacją ceny oferty dokonaną na podstawie formularza cenowego stanowiącego załącznik nr 1 do Umowy.

Szacowana wartość całego zamówienia brutto wynosi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_00/100) w tym podatek VAT (23%) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł.

Dla celów porównawczych użyto średniej ceny hurtowej za jeden litr oleju napędowego standardowego opublikowanego przez PKN ORLEN S.A. oraz Grupę LOTOS S.A w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1. Wykonawca w całym okresie dostawy stosował będzie niezmienny upust od ceny netto za 1 litr:

Oleju napędowego „standardowego” - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_zł

Zaoferowana kwota upustu nie może ulec obniżeniu w trakcie trwania umowy.

1. Strony ustalają, że cena kolejnych dostaw w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia obliczana będzie w następujący sposób:

**Cd = ( Chp – U ) x 1,23 x Ld**

gdzie :

**Cd** - cena danej dostawy zrealizowanej

**Chp** – średnia cena hurtowa netto jednego litra oleju napędowego standardowego producenta (GRUPA LOTOS S.A. i ORLEN S.A.) opublikowana na jego stronie internetowej i obowiązująca na dzień dostawy

**U** - zaoferowany upust cenowy Wykonawcy [netto].

**Ld** - ilość litrów dostawy w temperaturze referencyjnej +15oC

1. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
2. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 30 dni od daty doręczenia przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego prawidłowo sporządzonej pod względem formalnym i merytorycznym faktury VAT.
3. W przypadku dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego, Wykonawca wystawi fakturę VAT, opiewającą na faktyczną ilość dostarczonego paliwa wskazaną w protokole odbioru.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. W razie opóźnienia w zapłacie faktury za dostawę Zamawiający jest zobowiązany do zapłacenia ustawowych odsetek za opóźnienie.

**Realizacja umowy**

§3

1. Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego. Umowa zostaje zawarta z mocą obowiązywania od dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(dnia zawarcia umowy)* **do dnia 31.08.2017 r.**
2. W przypadku dostawy oleju napędowego do zbiornika należącego do Zamawiającego:
3. Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej 20.000 litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizacje potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar i Jakości.
4. Dostawy będą realizowane poprzez tankowanie do zbiornika, na stacji paliw Zamawiającego znajdującej się przy ul. Rysiej 3 we Włocławku, transportem (autocysternami), na jego koszt i ryzyko Wykonawcy, w ciągu **24 godzin** od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 13:00.
5. Zamawianie oleju napędowego będzie odbywało się:
6. Telefonicznie pod numerem: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lub
7. Za pomocą faksu pod numerem: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lub
8. Za pomocą poczty elektronicznej, na adres e mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
9. Autocysterny muszą posiadać oplombowane wlewy i wylewy. Wzory plomb Wykonawca dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w przededniu pierwszej dostawy.
10. Stwierdzony brak lub naruszenie którejkolwiek z plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego odnotuje w protokole odbioru dostawy o którym mowa w ppkt. 9.   
    W przypadku stwierdzenia braku plomb pracownik stacji paliw Zamawiającego może odmówić przyjęcia dostawy paliwa z komory autocysterny, która nie jest oplombowana, lub której plomba została naruszona.
11. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie jeden miesiąc od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej jednego roku od dnia dostawy.
12. Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości od 20 do 30 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – co 6 ÷ 9 dni.
13. Podstawą przyjęcia ilościowego dostaw będzie pomiar paliwa dokonany przez Zamawiającego, urządzeniem firmy PetroManager Net, we współpracy z sondą pomiarową DIGIMAG typu XMT nr. 35139 zamontowaną w zbiorniku Zamawiającego- 2016 r i posiadającą certyfikat kalibracji producenta Nr. 6033-KL-L049-09. Ilość przyjętego paliwa przez Zamawiającego będzie określona i wpisana do protokołu odbioru na podstawie odczytu z wydruków i różnicy pomiarów przed roztankowaniem i po roztankowaniu cysterny w temp. +15°C.
14. Dowodem dostawy będzie dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę, w którym zostanie wpisana przez pracownika Zamawiającego rzeczywista ilość paliwa przyjęta do zbiornika oraz protokół odbioru dostawy, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy, sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez kierowcę autocysterny oraz wydawcę magazynowego i komisję składającą się z pracowników Zamawiającego.
15. Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawę wystawienia faktury VAT.
16. Dostarczany olej napędowy powinien być czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach i innych pojazdach samochodowych.
17. Przy każdorazowej dostawie należy przedstawić aktualne świadectwo jakości producenta oleju. Dokument musi być wydany w dniu dostawy. Dopuszcza się przedstawienie tego świadectwa lub orzeczenia laboratoryjnego niezależnej jednostki laboratoryjnej   
    (np. Naftobazy).
18. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego (jeden raz w czasie obowiązywania umowy), poprzez wykonanie badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji,   
    w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w załączniku   
    nr 3 do Rozporządzenia MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – Dz.U. z 2015r., poz.1680). Koszty takiego badania pokrywane będą po połowie (50%) przez Zamawiającego i Wykonawcę. Próbka paliwa do badań pobrana zostanie z wybranej przez Zamawiającego losowo dostawy,   
    w obecności pracownika (kierowcy) Wykonawcy i oplombowana.
19. Pobranie próbek dostarczonego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z PN-EN ISO 3170.
20. Wzór protokołu pobrania próbek stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
21. Analizę pobranych próbek przeprowadzi akredytowane laboratorium wskazane przez Zamawiającego na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości.
22. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, w trakcie przyjmowania dostawy tj. podczas pobierania próbek, a przed dokonaniem rozładunku:
23. pracownik stacji paliw Zamawiającego natychmiast wstrzyma przyjmowanie dostawy;
24. pracownik stacji paliw Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię przekażą Wykonawcy faxem;
25. za dostawę zanieczyszczonego oleju napędowego faktura VAT, nie zostanie wystawiona;
26. w terminie **24 godzin** od przekazania kopii protokołu, o której mowa w lit. b), Wykonawca dostarczy olej napędowy o właściwych parametrach i we właściwej ilości;
27. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego oleju napędowego a przedstawionymi Zamawiającemu w ofercie wzorcowymi parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
28. cała dostawa oleju napędowego, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę;
29. Wykonawca na swój koszt wymieni ze zbiornika i pojazdów paliwo na spełniające wymagane dopuszczalne parametry, w terminie nie dłuższym niż **2 dni** od zgłoszenia o którym mowa w lit. a). Zawiadomienie o którym mowa w lit. a), Zamawiający będzie składał Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną.

**Tankowania awaryjne**

§4

1. Wykonawca zabezpieczy tankowanie pojazdów autobusowych Zamawiającego, w przypadku wyłączenia z eksploatacji stacji paliw Zamawiającego (awarie, okresowe konserwacje, legalizacje i inne przypadki), poprzez podstawienie autocysterny na stację paliw Zamawiającego i tankowania pojazdów autobusowych bisowych w przedziałach czasowych - dni robocze w godzinach od 15:30 do 00:30.
2. Autobusy liniowe Zamawiającego tankowane będą w dni robocze, w godz.15:30 – 00:30, a w soboty, niedziele i święta w godzinach od 18:00 do 00:00.
3. Wykonawca musi być gotowy do awaryjnego tankowania pojazdów z autocysterny lub na stacjach paliw w ciągu **2 godzin**, od przyjęcia zgłoszenia potrzeby od Zamawiającego.
4. Fakt i ilość zatankowanego awaryjnie paliwa potwierdzają kierowcy Zamawiającego i pracownicy Wykonawcy w karcie drogowej poprzez wpisanie stanów początkowych i końcowych licznika dystrybutora oraz ilości zatankowanego paliwa i złożenie czytelnych podpisów.
5. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu dzienne zestawienie zbiorcze tankowań awaryjnych.
6. W przypadku tankowania pojazdów z autocysterny cena oleju napędowego tankowanego awaryjnie nie może być wyższa od ceny z oferty.

**Obowiązki stron**

§5

1. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot Umowy z najwyższą starannością przyjętą w obrocie gospodarczym.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwej realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o zmianie formy prowadzonej działalności oraz zmianie adresu siedziby firmy i zamieszkania jej właściciela, pod rygorem uznania korespondencji kierowanej na ostatni podany przez Wykonawcę adres za doręczoną. Powyższe zobowiązanie dotyczy okresu obowiązywania Umowy, gwarancji, rękojmi za wady oraz niezakończonych rozliczeń wynikających z Umowy.
4. Za realizację Umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tel.
5. Za realizację Umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tel.

**Odstąpienie od umowy**

§6

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy poza przypadkami określonymi w k.c. w przypadku:
2. gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub jej nie kontynuuje pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
3. gdy Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z jej postanowieniami,
4. likwidacji Wykonawcy.

Zamawiający może odstąpić od Umowy każdorazowo w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku, o którym mowa powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia, i powinno zawierać uzasadnienie.
3. W przypadku odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do dochodzenia:
4. należności za niezrealizowaną dostawę,
5. odszkodowania za utracone korzyści.

**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

§7

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1, co stanowi kwotę \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ złotych, (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ złotych /100).

2. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Całość zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od daty wykonania przez Wykonawcę całości przedmiotu umowy bez zastrzeżeń.

**Kary umowne**

§8

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach:
2. w terminie 3 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w § 3 ust. 2 ppkt. 17, Zamawiający pobierze z zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwotę w wysokości  **35.000,00** tytułem kary umownej, o czym niezwłocznie powiadomi Wykonawcę;
3. za zwłokę w wykonaniu pojedynczej dostawy, w terminie określonym w § 3 ust. 2 ppkt 2, w wysokości 0,10% wartości tejże dostawy za każdy dzień zwłoki;
4. za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1,
5. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:
6. za odstąpienie od Umowy z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 2 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 2 ust. 1, z zastrzeżeniem   
   art. 145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
7. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcą było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
8. Zobowiązania z tytułu kar umownych o których mowa w ust. 1 pkt. 2 i 3 mogą być potrącane Wykonawcy z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań uzupełniających przewyższających przewidzianą karę umowną.

**Postanowienia końcowe**

§9

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie inne, niż wskazane w ust. 1 zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Zakazuje się dokonywania przelewu wierzytelności wynikających z Umowy.
5. Spory wynikłe na tle realizacji Umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
6. Integralną część umowy stanowią załączniki:
7. Nr 1 – Formularz oferty + Formularz cenowy
8. Nr 2 – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
9. Nr 3 – Protokół odbioru oleju napędowego (wzór)
10. Nr 4 - Protokół z komisyjnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny (wzór)
11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

Załącznik Nr 3 do Umowy

Włocławek dn.……………………

**PROTOKÓŁ**

**ODBIORU OLEJU NAPĘDOWEGO**

W dniu …………… dostarczono olej napędowy z …………………………………………….

wg. dowodu wydania nr ………………………………. z dnia ………………………………

Komisja w składzie:

1. ………………………..
2. ………………………..
3. ………………………..
4. Dokonała pomiaru stanu paliwa za pomocą elektronicznego systemu pomiarowego Firmy PetroManager Net w zbiorniku paliwa przed i po zlaniu oleju napędowego z autocysterny.

**ZBIORNIK**

**STAN RZECZYWISTY STAN W TEMPERATURZE 150C**

Stan przed dostawą ………… litrów Stan przed dostawą ……… litrów

Stan po dostawie ………… litrów Stan po dostawie ……… litrów

**Przyjęto ……… litrów Przyjęto ……… litrów**

1. Rozliczenie dostawy:

* ilość deklarowana w dowodzie dostawy w temperaturze 150 C (dm3 ) - ………………
* ilość przyjęta w temperaturze 150 C (dm3 ) - ………………

1. W związku z powyższym komisja wnioskuje o przyjęcie oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C na magazyn w ilości …………………. litrów .
2. Stan plomb w liczbie …………………… był:

 naruszony

 nienaruszony

 brak plomb w cysternie

1. Uwagi: niedobór w granicach normy zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. ………………………..
2. ………………………..
3. ………………………..

Dostawca. ……………………

Podpis kierowcy: ……………………

Załącznik Nr 4 do Umowy

**Protokół** numer ………………………….

z komisyjnego pobrania próbek oleju napędowego z autocysterny

w dniu ……………………………………roku…………….

Działając na podstawie przepisów Umowy na zakup i dostawę paliw ciekłych do pojazdów i urządzeń, zawartej w dniu …………………………….. pomiędzy M.P.K. Spółka z o.o. we Włocławku, przy ulicy Rysiej 3 a …………………………………………………………………………………………………………………….

Komisja w składzie :

1. ……………………………………………………………………………………………………………
2. ……………………………………………………………………………………………………………
3. ……………………………………………………………………………………………………………

dokonała pobrania wprost z autocysterny , próbek oleju napędowego ……………………………………….

o jakości wg normy ……………………………………………………, zgodnie z wymaganiami normy **PN-EN ISO 3170 Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.**

Miejsce pobrania : stacja paliw Zamawiającego, przy ulicy Rysiej 3 we Włocławku.

Data produkcji :………………………………………………….. Numer partii: ……………………………….

1. Skontrolowano szczelność zabezpieczenia zaworów spustowych.
2. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczono ….. litrów oleju napędowego, a następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 3170.Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szklanych naczyniach.
3. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego oleju napędowego . Stwierdzono obecność zawiesin, osadów, ciał stałych, wody \ Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów, ciał stałych, wody .¹

Kolor pobranego oleju napędowego ………………………………………………………………….

1. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone plombą o cechach ………………………………… oraz oznaczone identycznym numerem…………………………….
2. Naczynia na próbki i naczynia pomocnicze odpowiadały niezbędnym warunkom ustalonym przez normę PN-EN ISO 3170.
3. Próbki zostały oplombowane przez przedstawicieli Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy, a następnie zdeponowane w sejfie stacji paliw Zamawiającego.
4. …………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

Podpisy członków Komisji :

…………………….................

…………………………………….

……………………………..........

¹ Niepotrzebne skreślić