

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i sukcesywna dostawa paliw płynnych silnikowych do pojazdów i urządzeń dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w ilości szacunkowej:
 - a) Oleju napędowego ON „standardowego” – 210 000 litrów,
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
3. Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
 - 1) Normą PN-EN 590:2013-12 dla oleju napędowego mającego zastosowanie w klimacie umiarkowanym oraz w warunkach niskotemperaturowych właściwych dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego, klasa 2.
 - 2) Rozporządzeniem MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680).
 - 3) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz.U. z dnia 23 października 2015 r., poz. 1679).
4. Wskazana wielkość zamówienia, określona w pkt. 1 jest wielkością szacunkową i uzależniona będzie od faktycznych potrzeb Zamawiającego.
5. Ewentualne zmniejszenie szacunkowej, będącej przedmiotem zamówienia, określonej w pkt. 1 ilości paliwa nie będzie skutkowało dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego, poza rozliczeniem za faktycznie zakupione paliwo wg. cen określonych w dokumentacji przetargowej oraz umowie.
6. Dostawa paliwa odbywać się będzie w częściach, sukcesywnie, z częstotliwością wynikającą z potrzeb Zamawiającego w ilościach 30.000 litrów dostawa.
7. W przypadku dostawy oleju napędowego do zbiorników należących do Zamawiającego:
 - 1) Dostawy oleju będą dokonywane transportem Wykonawcy, na jego koszt i ryzyko, specjalnymi autocysternami o pojemności co najmniej 18.000 litrów, wyposażonymi w układy dystrybucyjno-pomiarowe posiadające ważną legalizację potwierdzoną świadectwem ważności wydanym przez Urząd Miar i Jakości, posiadające opłombowane wlewy i wylewy.
 - 2) Olej napędowy będzie dostarczany do wskazanego przez Zamawiającego miejsca składowania.
 - 3) Dostarczany olej napędowy powinien być czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz autobusach i innych pojazdach samochodowych.
 - 4) Przy każdorazowej dostawie należy przedstawić aktualne świadectwo jakości producenta oleju. Dokument musi być wydany w dniu dostawy. Dopuszcza się przedstawienie tego świadectwa lub orzeczenia laboratoryjnego niezależnej jednostki laboratoryjnej (np. Naftobazy).
 - 5) Świadectwo jakości oleju napędowego musi zawierać co najmniej :
 - numer;
 - datę wystawienia;
 - dokładną nazwę oleju napędowego;
 - nazwę jednostki wydającej świadectwo jakości oleju napędowego;
 - podpis wydającego dokument;
 - datę odbioru oleju napędowego;
 - wyniki badań w następującym zakresie (kolejność i numeracja dowolna):

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”			
		Olej napędowy „standardowy”			
		zakresy ²⁾		zakresy ²⁾	
		minimum	maksimum	minimum	maksimum
Liczba cetanowa					
Indeks cetanowy					
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³				
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)				
Zawartość siarki	mg/kg				
Zawartość manganu	mg/l				
Temperatura zapłonu	°C				
Pozostałość po koksowaniu ³⁾ (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)				
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)				
Zawartość wody	mg/kg				
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg				
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50°C)	klasa	klasa I		klasa I	
Stabilność oksydacyjna	g/m ³				
	h	4)		4)	
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4) w temperaturze 60°C	µm				
Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s				
Skład frakcyjny ⁵⁾ :					
- do temperatury 250°C destyluje	% (V/V)				
- do temperatury 350°C destyluje	% (V/V)				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C				
- do temperatury 180°C destyluje	% (V/V)				
- do temperatury 340°C destyluje	% (V/V)				
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)				

Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C		6),7),8)		
Temperatura mętnienia	°C				

- 1) Opracowane na podstawie normy PN-EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań.
- 2) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- 3) Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeśli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30% (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.
- 4) Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.
- 5) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250°C i do 350°C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.
- 6) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.
- 7) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.
- 8) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

6) Wzór świadectwa jakości oleju napędowego Wykonawcy muszą przedłożyć w składanej ofercie.

7) Dostawca oleju napędowego zobowiązany jest załączyć do oferty:

- a) Warunki techniczne lub Normy zakładowe - dokument producenta oferowanego oleju potwierdzający parametry tego oleju zgodnie z normą PN-EN 590.
- b) Karty charakterystyki paliw – zgodnie z ustawą z dnia 25 lutego 2011 roku o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. 2011r. Nr 63 poz. 322).

8) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego (jeden raz w czasie obowiązywania umowy), poprzez wykonanie badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w załączniku nr 3 do Rozporządzenia MINISTRA GOSPODARKI z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – Dz.U. z 2015r., poz.1680). Koszty takiego badania pokrywane będą po połowie (50%) przez Zamawiającego i Wykonawcę.

9) Próbkę paliwa do badań pobrana zostanie z wybranej przez Zamawiającego losowo dostawy, w obecności pracownika (kierowcy) Wykonawcy i opłombowana.

10) Pobranie próbek dostarczonego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z PN-EN ISO 3170.

11) Wzór protokołu pobrania próbek stanowi załącznik do Istotnych Postanowień Umownych.

12) Analizę pobranych próbek przeprowadzi akredytowane laboratorium wskazane przez Zamawiającego na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości.

8. Dostawy oleju napędowego do zbiorników należących do Zamawiającego zamówienie będzie realizowane w następujący sposób:

- 1) Dostawy będą realizowane poprzez tankowanie do zbiornika, na stacji paliw Zamawiającego znajdującej się przy ul. Rysiej 3 we Włocławku, transportem dostawcy (autocysternami), na jego koszt i ryzyko w ciągu **24 godzin** od złożenia zamówienia telefonicznie, faxem lub e-mailem. Dostawy będą się odbywać w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 13:00.
- 2) Autocysterny muszą posiadać opłombowane wlewy i wylewy. Wzory plomb Wykonawca dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w przededniu pierwszej dostawy.
- 3) Jednorazowa dostawa będzie realizowana w ilości od 20 do 30 tys. litrów w zależności od potrzeb Zamawiającego. Cykle dostaw oleju napędowego – co 4 ÷ 9 dni. Przyjęcie dostawy będzie

wykonywane zgodnie z „Instrukcją odbioru” zawartą w zapisach Istotnych Postanowień umownych w § 3 i potwierdzona protokołem odbioru stanowiącym załącznik nr 3 do Istotnych Postanowień Umownych.

- 4) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie jeden miesiąc od daty produkcji) i gwarantuje jego trwałość (przydatność do wykorzystania) na okres co najmniej jednego roku od dnia dostawy.
 - 5) Wykonawca zabezpieczy tankowanie pojazdów Zamawiającego, w przypadku wyłączenia z eksploatacji stacji paliw Zamawiającego (awarie, okresowe konserwacje, legalizacje i inne przypadki), poprzez podstawienie autocysterny na stację paliw Zamawiającego i tankowania pojazdów autobusowych bisowych w przedziałach czasowych - dni robocze w godzinach od 15:30 - 00:30. Autobusy liniowe Zamawiającego tankowane będą w dni robocze, w godz. 15:30 – 00:30, a w soboty, niedziele i święta w godzinach od 18:00 - 00:00.
9. Szczegółowy zakres i sposób realizacji zamówienia określają istotne postanowienia umowne, stanowiące załącznik Nr 11 do SIWZ.