

Włocławek, dnia 16.12.2015 r.

Dotyczy : przetargu sektorowego NE/EZP- III/2/2015 na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI

W odpowiedzi na zapytanie jednego z Wykonawców z dnia 15.12.2015 r.,
Zamawiający przedstawia swoje stanowisko :

Pytanie 1.

Zamawiający w punkcie III.2.4.2 SIWZ pisze: „minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: siedzących: 23 (...)”

Prosimy o dopuszczenie pojazdu o minimalnej liczbie miejsc do przewozu pasażerów siedzących: min. 21. Nie jest możliwe wykonanie 23 miejsc w pojeździe o długości 9,6 m-10 m.

Odpowiedź na pytanie 1 :

Wyrażamy zgodę na min. liczbę miejsc siedzących – 21.

Pytanie 2.

Zamawiający w punkcie III.1.c SIWZ pisze: „pojemność pasażerska - min. 83 osób”,

Prosimy o dopuszczenie pojazdu o pojemności pasażerskiej min. 80 osób. Nie jest możliwe zachowanie pojemności pasażerskiej min. 83 miejsc w pojeździe o długości 9,6 m-10 m.

Odpowiedź na pytanie 2:

Dopuszczamy min. pojemność pasażerską – 80 osób.

Pytanie 3.

W punkcie III.2.4.12 Zamawiający pisze: „zawieszenie: pneumatyczne na miechach gumowych współzmiennych pomiędzy osiami (...)”

Prosimy o odstąpienie od wymogu zastosowania miechów współzmiennych pomiędzy osiami.

Technicznie nie jest możliwe przeniesienie miechów z osi przedniej na oś tylną oraz odwrotnie.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający odstępuje od wymogu zastosowania miechów współzmiennych pomiędzy osiami.

Pytanie 4.

W punkcie III.2.4.23 Zamawiający pisze: „*zbiornik paliwa: zbiornik z tworzywa sztucznego o pojemności min. 250 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, klapka wlewu zbiornika paliwa zamykana na zamek patentowy.*”

Prosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności min. 250 dm³ wykonanego ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088 o takich samych parametrach wytrzymałościowych i trwałości jak zbiornik wykonany z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź na pytanie 4 :

Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie zbiornika paliw wykonanego ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088 o pojemności 250dm³, wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, klapka wlewu zbiornika zamykana na zamek patentowy.

Pytanie 5 .

W punkcie III.2.4.23 Zamawiający pisze: „*zbiornik paliwa: zbiornik z tworzywa sztucznego o pojemności min. 250 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, klapka wlewu zbiornika paliwa zamykana na zamek patentowy.*”

Prosimy o dopuszczenie zbiornika z tworzywa sztucznego o pojemności 165 dm³.

Odpowiedź na pytanie 5 :

Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie zbiornika paliw wykonanego ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088 o pojemności 250dm³, wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, klapka wlewu zbiornika zamykana na zamek patentowy.

Pytanie 6 .

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ, w § 3 ust. 3 Zamawiający pisze: „*wartość netto – w 36 stałych, równych i niezmiennych ratach miesięcznych płatnych począwszy od 31.05.2015 r. ostatnia do 30.04.2019 r.*”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli 31.05.2016 r. zamiast 31.05.2015 r.

Odpowiedź na pytanie 6 :

Zamawiający zmienia brzmienie fragmentu treści § 3 ust. 3 – projektu umowy na treść o brzmieniu:

„*wartość netto – w 36 stałych, równych i niezmiennych ratach miesięcznych płatnych począwszy od **31.05.2016 r.** ostatnia do **30.04.2019 r.**”*



Pytanie 7 .

W punkcie III.2.4.14 Zamawiający pisze: „barierka ograniczającą jazdę pasażerów na przednim pomoście.”

Prosimy o możliwość zastąpienia barierki rozwiązaniem polegającym na oddzieleniu pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy polegającego na oznaczeniu strefy ograniczenia widoczności kierowcy, przez zaznaczenie tej strefy przez żółty pasek na podłodze, zaznaczenie kolorem obszaru, w którym, nie mogą przebywać pasażerowie.

Proponowane rozwiązanie będzie zgodne z regulaminem 107 EKG ONZ.

Zgodnie z przepisami regulaminu 107 EKG ONZ barierka ograniczająca jazdę na pierwszym pomoście musi być bez blokady. W przypadku układu drzwi 1-2-2 czyli pierwszych drzwi jednoskrzydłowych zastosowanie barierki ograniczy komunikację przez drzwi pierwsze oraz zablokuje wejście/wyjście.

Odpowiedź na pytanie 7 :

Zamawiający odstępuje od zamontowania barierki bez blokady, wyraża zgodę na zastosowanie oznaczeń strefy ograniczenia widoczności kierowcy zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ.

Pytanie 8 .

Zgodnie z SIWZ zamawiający wymaga dostarczenia oprogramowania do monitoringu wraz ze stacjami dokującymi, oraz systemu anten zewnętrznych WiFi.

Czy jeżeli Zamawiający posiada na wyposażeniu wyżej wymienione elementy to wykonawca może ich już nie dostarczać wraz z przedmiotową dostawą?

Odpowiedź na pytanie 8 :

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od dostarczenia oprogramowania monitoringu oraz stacji dokujących tylko i wyłącznie wtedy, gdy zamontowany system monitoringu w dostarczonych autobusach będzie kompatybilny z oprogramowaniem Zamawiającego.

Pytanie 9 .

W punkcie III.2.4.7 SIWZ układ smarowania Zamawiający pisze: „system centralnego smarowania lub centralny punkt smarny – smar stały. W przypadku centralnego smarowania agregat umieszczony w przedniej ścianie pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza system centralnego smarowania na smar półpłynny lub centralny punkt smarny na smar stały

Odpowiedź na pytanie 9 :

Zamawiający dopuszcza system centralnego smarowania na smar półpłynny lub centralny 89\799punkt smarny na smar stały.

Pytanie 10 .

W punkcie III.2.4.7 SIWZ układ smarowania Zamawiający pisze: „W przypadku centralnego smarowania agregat umieszczony w przedniej ścianie pojazdu.”

Prosimy o dopuszczenie agregatu umieszczonego w komorze silnika. Rozwiązanie to zapewni łatwy dostęp do agregatu.

Odpowiedź na pytanie 10 :

Zamawiający podtrzymuje umieszczenie agregatu centralnego smarowania w ścianie przedniej pojazdu (dopuszcza się inne umiejscowienie agregatu niż przednia ściana pojazdu (poza komorą silnika) w celu polepszenia warunków termicznych).

Pytanie 11 .

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ w § 5 Zamawiający pisze:

„Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 3 komplety oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie”.

Na stronie 17 SIWZ Zamawiający pisze:

- a) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 2 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

Odpowiedź na pytanie 11 :

Zamawiający zmienia brzmienie treści SIWZ – str. 17 pkt. 4 ppkt. e)

e) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 3 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Pytanie 12.

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ w § 5 Zamawiający pisze:

- 3 komplety w wersji „papierowej” i 1 komplet w wersji elektronicznej:

Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju dokumentacji, dotyczy powyższy zapis.

W przypadku wprowadzenia zmian do umowy prosimy o zamieszczenie zmodyfikowanego projektu umowy, w związku z wymogiem SIWZ, iż Wykonawca musi załączyć parafowany projekt umowy do oferty.

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający zmienia brzmienie załącznika nr 6 do SIWZ – projektu umowy w zakresie § 5, na treść o brzmieniu :

§5

Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- a) instrukcja obsługi
- b) książka gwarancyjna
- c) świadectwo homologacji
- d) instrukcja naprawy podwozia i nadwozia autobusu (3 komplety na kontrakt)
- e) instrukcja naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (3 komplety na kontrakt)
- f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 3 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Pytanie 13.

Zamawiający w SIWZ w pkt. 3 Zobowiązań wykonawcy po wyborze oferty (str. 16) napisał:

Wykonawca wraz z autobusami dostarczy systemy diagnostyczne (oprogramowanie, interfejs, laptop lub równoważne) do diagnozowania i regulacji uzgodnionych parametrów następujących układów i podzespołów:

- 1) Silnik.
- 2) Skrzynia biegów.
- 3) Układ kierowniczy.
- 4) Układ zawieszenia.
- 5) Ogrzewanie i klimatyzacja.
- 6) Sterowanie drzwi.
- 7) Infrastruktura informacyjna.
- 8) Monitoring



oraz wyposaży nieodpłatnie Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych, warunkujących uzyskanie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego dla dostarczonych autobusów, uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie, którym dysponuje Zamawiający.

W ofercie załącznik 1 do SIWZ pkt. III podpkt. 3:

Wykonawca wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych warunkujących udzielenie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, lub uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie którym dysponuje Zamawiający.

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli Zamawiający posiada już wymienione wyżej wyposażenie, to uzupełnienie wyposażenia w niezbędnym zakresie Zamawiający uzna za spełnienie warunków SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 13:

W przypadku niezgodności programów diagnostycznych posiadanych przez Zamawiającego, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu programy diagnostyczne do pełnej obsługi podzespołów pojazdu, w przypadku ich zgodności z dostarczonymi pojazdami – Wykonawca zapewni w okresie gwarancji nieodpłatną aktualizację i subskrypcję programów posiadanych przez Zamawiającego.

Pytanie 14.

Zamawiający w SIWZ (str. 17) napisał:

Wykonawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu.

Oraz w pkt. VI, pkt. 1 podpkt. 18) napisał:

Zaakceptowany projekt umowy serwisowej – zgodnie z wzorem - załącznik nr 8 do SIWZ.

Zamawiający przedstawił umowę serwisową jako załącznik 8 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że należy załączyć umowę serwisową zgodną z wzorem załączonym do SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający zmienia fragment treści SIWZ str 17. na treść o brzmieniu :

„Wykonawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji.”

Potwierdzamy, iż należy załączyć umowę serwisową zgodną z wzorem załączonym do SIWZ.



Pytanie 15.

Zamawiający w SIWZ w zobowiązaniach Wykonawcy (str. 16) po wyborze oferty napisał:

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:

- a) *na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres przez siebie ustalony, nie krótszy jednak niż 36 miesięcy,*
- b) *na lakier - na okres nie krótszy niż 60 miesięcy,*
- c) *na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż 144 miesiące,*

Oraz w pkt. III pkt 1.1. oferty, załącznik nr 1 do SIWZ:

Wykonawca udziela Zamawiającemu:

1.1. gwarancji na:

cały pojazd - na okres

lakierowanie - na okres

perforację nadwozia - na okres.....

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na lakier dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych.

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający potwierdza – gwarancja na lakier dotyczy powłok lakierniczych.

Pytanie 16.

Zamawiający w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ, par. 6 pkt. 1 napisał:

Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie przedstawicieli Zamawiającego (kierowców) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.

Oraz w umowie serwisowej załącznik 8 do SIWZ, par 3. Pkt 1:

Wykonawca przeszkoli na swój koszt:

- 1) *w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały;*

Prosimy doprecyzować ilu kierowców należy przeszkolić.



Odpowiedź na pytanie 16:

Przeszkolenie dotyczy dwóch kierowców.

Pytanie 17.

Zamawiający w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ, par. 6 pkt. 2 napisał:

Wykonawca w okresie 3 miesięcy od daty dostarczenia autobusów dokona nieodpłatnego przeszkolenia 5 pracowników stacji obsługi warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów.

Natomiast w ofercie załącznik 1 do SIWZ pkt. III pkt 1.2. umowy stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ:

zobowiązania nieodpłatnego przeszkolenia jego pracowników w siedzibie Zamawiającego w liczbie 5 pracowników stacji obsługi w terminie do

Prosimy doprecyzować, że termin podany w pkt. 1.2 powinien być zgodny z terminem podanym w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 17:

Potwierdzamy, że podany termin w pkt. 1.2. powinien być zgodny z terminem podanym w projekcie umowy.

Pytanie 18.

W formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ oraz w dalszej części SIWZ Zamawiający pisze:

„ Przedmiotem oferty jest fabrycznie nowy autobus marki typu posiadający homologację nr „

„Wykonawca wraz z autobusem przekaże Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

- a) instrukcja obsługi
- b) książka gwarancyjna
- c) świadectwo homologacji (...)

Proszę o potwierdzenie, że świadectwo homologacji nie musi być dołączane do oferty lecz zostanie przekazane wraz z autobusem.

Ewentualnie prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie wraz z ofertą świadectwa homologacji bez tłumaczenia na j. polski. Tłumaczenie świadectwa homologacji na j. polski zostanie dostarczone wraz z autobusem.

Odpowiedź na pytanie 18:

Wyrażamy zgodę na dostarczenie wraz z ofertą świadectwa homologacji bez tłumaczenia na j.polski. Tłumaczenie świadectwa homologacji na j. polski Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć wraz z autobusem.

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Andrzej Stasiak

DYREKTOR
DS. ORGANIZACJI PRZEWOZÓW
[Signature]
mgr inż. Paweł Okuniewski