

(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

PROJEKT UMOWY

**na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych,
niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI**

zawarta w dniu 2015 r.

we Włocławku

pomiędzy stronami:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o. o. z siedzibą we Włocławku przy ul. Rysiej 3, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadającym NIP 888 - 020 - 33 - 71 i REGON 910226702. Kapitał zakładowy 10.576.500,00 zł

reprezentowanym przez:

1. Andrzeja STASIAKA - Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym;
a

2.
z siedzibą
zarejestrowanym w
posiadającym NIP..... i REGON

reprezentowanym przez:

1.



2.

zwanym w dalszej treści umowy Wykonawcą, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury o udzielenie zamówienia publicznego w trybie „przetargu sektorowego”, w sposób zgodny z REGULAMINEM PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU.

§ 1 PRZEDMIOT TRANSAKCJI ukompletowanie - wyposażenie

1. Przedmiotem umowy jest dostawa nowych jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej klasy MIDI (w ilości 2 szt.) dla Zamawiającego.
2. Wykonawca sprzedaje, a Zamawiający kupuje autobus miejski klasy MIDI, marki, typw ilości 2 (dwie) szt., o kompletacji zgodnej z warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę) wyspecyfikowanej w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ, będący załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy wymienione w § 1 umowy w terminie 18 tygodni od dnia podpisania umowy.
2. Przez dostawę autobusów rozumie się wydanie ich Zamawiającemu w sposób określony w SIWZ wraz z dokumentacją wymienioną w § 5.
3. Wydanie towaru nastąpi w siedzibie Wykonawcy na terenie RP w miejscowości:
4. O przygotowaniu autobusów do wydania Wykonawca ma obowiązek powiadomić na piśmie (faxem na nr 54 236 95 94 oraz e-mailem na adres sekretariat@mpk.com.pl) Zamawiającego wskazując dzień odbioru autobusów, nie wcześniejszy niż 3 dnia roboczego od powiadomienia.
5. Wydanie towaru poprzedzone będzie badaniem technicznym przeprowadzonym u Wykonawcy w obecności przedstawicieli Zamawiającego i sporządzeniem protokołu odbioru podpisanego przez obie strony.

§ 3 Cena / wartość / i warunki płatności.

1. Cena sprzedaży 1 szt. autobusu miejskiego klasy MIDI marki typ określonego w § 1 ust. 2, wynosi netto + 23 % podatku VAT

(słownie: zł brutto)

2. Całkowita wartość sprzedaży 2 autobusów miejskich klasy MIDI marki.....
typ.....wynosi netto zł + 23 % podatku VAT (słownie:
..... zł brutto)

3. Terminy i warunki płatności:

- 100% należnego podatku VAT za poszczególne autobusy w terminie do 90 dni po odbiorze poszczególnych autobusów potwierdzonych dwustronnie podpisanymi protokołami odbiorczymi

- wartość netto – w 36 stałych, równych i niezmiennych ratach miesięcznych płatnych poczynszy od **31.05.2015 r.** ostatnia do **30.04.2019 r.**

3.1. Zamawiający wyraża zgodę na finansowanie zakupu autobusów przez wskazaną przez Wykonawcę instytucję finansującą.

3.2. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z umowy faktoringu na wskazany przez Wykonawcę podmiot trzeci.

3.3. Zamawiający wyraża zgodę na cesję wierzytelności na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę. Zamawiający będzie dokonywał płatności na rachunek wskazany przez Wykonawcę w terminach określonych w § 3 ust.3.

3.4. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie zastawu rejestrowego, na cały okres spłaty autobusu, na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę. Zastaw rejestrowy ustanowiony będzie na koszt Zamawiającego.

3.5. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie cesji praw polisy AC na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę, na okres całkowitej spłaty autobusu. Koszt polisy AC pokrywa Zamawiający.

3.6. Niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy następujące dokumenty:

- a) Zaświadczenie o wpisie do KRS;
- b) Numer statystyczny REGON;
- c) Numer Identyfikacji Podatkowej NIP;
- d) Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego o uregulowaniu zobowiązań podatkowych (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);
- e) Zaświadczenie z ZUS o niezaleganiu ze składkami (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);

- f) Opinia z banków, w których firma ma konta bankowe (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);
 - g) Kopie bilansów i rachunków wyników za ostatnie 2 pełne lata działalności firmy + F01 za okres rozliczeniowy w bieżącym roku podatkowym;
 - h) Bankową kartę podpisów.
- Zamawiający dostarczy rachunki wyników w wersji porównawczej (zawiera rodzajowe rozbieżności kosztów); jeśli rachunek wyników sporządzany jest w wersji kalkulacyjnej, należy dołączyć jeszcze F01 na koniec roku rozliczeniowego.

§ 4 Gwarancja i serwis

1. Na przedmiot umowy (każdy autobus) udzielona zostanie Zamawiającemu gwarancja całopojazdowa na okres
Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w szczegółowych warunkach gwarancji, które Zamawiający otrzyma przy podpisaniu umowy.
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na obsługę i naprawy autobusów marki na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, na warunkach określonych we wzorze umowy serwisowej – § 4 ust. 1, stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ.

§ 5 Dokumentacja

Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaże nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- książkę gwarancyjną pojazdu;
- Instrukcję obsługi pojazdu;
- Świadectwo homologacji pojazdu;
- 3 komplety w wersji „papierowej” i 1 komplet w wersji elektronicznej;
- Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (3 komplety na kontrakt)
- Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (komplety na kontrakt)
- Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 3 komplety oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

§ 6 Szkolenie

1. Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie przedstawicieli Zamawiającego (kierowców) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.
2. Wykonawca w okresie 3 miesięcy od daty dostarczenia autobusów dokona nieodpłatnego



przeszkolenia 5 pracowników stacji obsługi warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów.

§ 7 Inne postanowienia

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:

1.1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 10 % wartości (netto) niedostarczonych autobusów, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
- 0,1 % wartości (netto) autobusów nie dostarczonych w terminie za każdy dzień zwłoki;

1.2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości (netto) nieodebranych autobusów, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający .

2. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez obowiązku zapłaty kary umownej, bądź też odszkodowania w razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy.

4. Okolicznością, dającą Zamawiającemu prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy będzie znaczna zwłoka (30 dni od terminu ustalonego w niniejszej umowie) w dostarczeniu autobusów. W takim przypadku Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 10% ceny netto autobusów niedostarczonych w terminie.

5. Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w ust. 3 i ust. 4 umowy może nastąpić w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

6. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących wypadkach i zakresie:

1) harmonogramu dostaw z przyczyn niezależnych od stron umowy ;

2) Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

a. pojawienia się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

b. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów

- wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c. pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - d. zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - e. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
 - f. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
 - g. zmiany stawki podatku VAT;
 - h. jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności dokumentacji technicznej, jest dla Zamawiającego korzystna i jest obiektywnie uzasadniona.
7. Wnioski stron o dokonanie zmian będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów przedstawionych w ofercie Wykonawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
8. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia ceny poszczególnych autobusów.
9. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w drodze podpisanego przez obie strony aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości złotych (Słownie:), w formie, co stanowi 5 % łącznej wartości brutto oferty złożonej przez niego w przetargu sektorowym NE/EZP – III/2/2015.

- a) Zgodnie z art. 151 ustawy Pzp, Zamawiający zwróci 70% wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia dostarczenia ostatniego z autobusów wraz z dokumentacją, oprogramowaniami i urządzeniami niezbędnymi do ich eksploatacji oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego

NE/EZP - III/2/2015

dla każdego dostarczonego autobusu.

b) Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady dla ostatniego z dostarczonych przez Wykonawcę autobusów.

§ 9 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz REGULAMINU PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU.

2. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy powinny być rozstrzygane drogą polubowną. Przy braku porozumienia w terminie 14 dni od daty zaistnienia sporu, spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykaz załączników stanowiących integralną część niniejszej umowy:

Załącznik nr 1 - Oferta na zamówienie publiczne NE/EZP – III/2/2015

Załącznik nr 2 - Specyfikacja techniczna autobusu.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY



Załącznik nr 7 do SIWZ
NE /EZP -III/2/2015
M.P.K. Spółka z o. o. we Włocławku

Wykaz podwykonawców

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI, prowadzonego w trybie przetargu sektorowego, w imieniu Wykonawcy przedstawiamy wykaz podwykonawców, którzy będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia:

L.p.	Podwykonawca (nazwa firmy, tel. kontaktowe, faks, e-mail)	Zakres powierzonych do wykonania czynności
1.		
2.		
3.		
4.		

Załączniki:

1. Pisemne zobowiązanie podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

..... dnia.....

.....
podpis/y osoby/osób uprawnionych



NE/EZP - III/2/2015

Załącznik Nr 8 do SIWZ

NE/EZP- III/2/2015

M.P.K. Spółka z o.o. we Włocławku

PROJEKT UMOWY SERWISOWEJ

zawarta w wyniku kupna 2. autobusów marki

między

.....
.....
.....
.....
.....

reprezentowanym przez

1.

2.

zwanym dalej

a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o.o. z siedzibą

we Włocławku przy ul. Rysiej 3, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadającym NIP 888-020-33-71, Regon 910226702 i kapitał zakładowy w wysokości 10.576.500,00 zł

reprezentowanym przez :

1. **Andrzeja Stasiaka**

- Prezesa Zarządu Spółki

zwanym dalej MPK Włocławek lub A.S.O. (Autoryzowana Stacja Obsługi)



§ 1.

Cel umowy

1. MPK Włocławek oraz Wykonawca, zawierają niniejszą Umowę serwisową mając na celu zapewnienie właściwej obsługi posprzedażnej autobusów eksploatowanych przez MPK Włocławek, dostarczonych przez Wykonawcę, na mocy podpisanej w dniu r. Umowy o dostawy autobusów pomiędzy MPK Włocławek, a Wykonawcą.
2. We wzajemnej współpracy, obaj partnerzy dokładać będą starań dla zaspokojenia wymogów związanych z realizacją niniejszej Umowy Serwisowej, a w szczególności bezawaryjnego funkcjonowania autobusów oraz minimalizacji kosztów związanych z ich eksploatacją.
3. Dla realizacji tego celu strony uzgodniły tryb zaopatrzenia w części zamienne, szkolenie personelu, wyposażenie warsztatu we Włocławku w odpowiednie narzędzia specjalne i przyrządy diagnostyczne niezbędne do wykonywania usług technicznych i napraw zgodnie z udzieloną autoryzacją oraz zasady przekazywania wiedzy technicznej dotyczącej przedmiotu umowy.
4. Obowiązki i uprawnienia stron określono w dalszej części umowy.

§ 2

Uprawnienia i obowiązki stron

1. Wykonawca udziela autoryzacji wewnętrznej MPK Włocławek na wykonywanie usług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów produkowanych przez Wykonawcę, eksploatowanych przez MPK Włocławek w warsztatach we Włocławku, na warunkach i w zakresie określonym w dalszej części umowy. Na mocy uzyskanej autoryzacji MPK Włocławek ma prawo do używania nazwy „Autoryzowana Stacja Obsługi Wykonawcy”, zwaną w dalszej części umowy - A.S.O.
2. A.S.O. zobowiązuje się do wykonywania w warsztacie zlokalizowanym we Włocławku przez przeszkolony personel, usług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych w zakresie udzielonej autoryzacji, autobusów produkowanych przez Wykonawcę, eksploatowanych przez MPK Włocławek.
3. Dla zapewnienia właściwego poziomu usług technicznych oraz napraw i zapewnienia najwyższej gotowości technicznej Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) wyposażyć A.S.O. w przyrządy diagnostyczne i narzędzia specjalistyczne

- 2) przeszkolić odpowiednią ilość pracowników A.S.O.;
- 3) dostarczyć wymaganą dokumentację techniczną
- 4) zagwarantować dostępność części zamiennych, na zasadach określonych w dalszej części Umowy.

4. Przez cały okres obowiązywania umowy A.S.O. ma prawo do umieszczania na wszystkich dokumentach służbowych, materiałach reklamowych i w innych publikacjach znaków towarowych przysługujących Wykonawcy.

Wraz z wygaśnięciem umowy wygasa prawo do używania nazwy „Autoryzowana Stacji Obsługi Wykonawcy”, a wszystkie przekazane wcześniej nieodpłatnie materiały reklamowe, podlegają zwrotowi do Wykonawcy.

5. A.S.O. zobowiązuje się do umieszczenia na swój koszt dostarczonego przez Wykonawcę szyldu lub flagi z logo „..... Service” w ciągu miesiąca od daty ich dostarczenia w uzgodnionym pomiędzy stronami miejscu.

§ 3

Szkolenie i doradztwo techniczne

1. Wykonawca przeszkoli na swój koszt:

1) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały;

2) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - 5 pracowników zaplecza technicznego A.S.O. (mechaników i elektryków) w tym pracowników w zakresie diagnostyki, naprawy i obsługi układu napędowego. Konkretny harmonogram, zakres szkolenia oraz termin zostaną uzgodnione pomiędzy stronami;

3) Wykonawca będzie organizował, również na wniosek A.S.O. szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Harmonogram, ilość szkolonych osób, zakres szkolenia oraz miejsce będą każdorazowo uzgadniane między stronami. Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób prowadzących szkolenie pokrywa A.S.O.

2. Wykonawca zobowiązuje się do:

1) przekazania wraz z ostatnim autobusem kompletu dokumentacji technicznej, w tym na CD, związanej z wykonywaniem obsług technicznych i napraw, według wykazu określonego w umowie dostawy autobusów oraz jej bieżącego uaktualniania odpowiednio do wprowadzanych zmian oraz uzyskiwanych przez A.S.O. autoryzacji;

2) niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.

A.S.O. ma prawo dochodzenia odszkodowania rekompensującego koszty usunięcia uszkodzeń lub awarii spowodowanych nie przekazaniem powyższych informacji, lub przekazaniem ich z opóźnieniem;

3) udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją autobusów i wykonywaniem napraw, bezpośrednio po zapytaniu nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia.

4) przekazania, w ramach umowy dostawy, oprogramowania służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych. A.S.O. zobowiązuje się do zainstalowania i korzystania w okresie obowiązywania umowy serwisowej na warunkach określonych w licencji. Treść licencji jest częścią programu instalacyjnego służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych.

3. Adresy, telefony oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony Wykonawcy do bieżących kontaktów z A.S.O. w zakresie wykonywania napraw, rozliczania napraw i doradztwa technicznego określa załącznik nr 1.

§ 4

Autoryzacja

1. Wykonawca udziela A.S.O. autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów wyprodukowanych przez Wykonawcę, w oparciu o dokumentację i zalecenia Wykonawcy w warsztatach A.S.O., z zastrzeżeniem § 4 ust. 2. Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych określa załącznik nr 3.

2. Strony uzgadniają, że A.S.O. dokonywać będzie obsług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i nie objętych gwarancją podzespołów i agregatów wymienionych w załączniku nr 4 wyłącznie w imieniu Wykonawcy, jako jego podwykonawca. Wykonawca oświadcza jednocześnie, że przyjmuje na siebie odpowiedzialność względem producentów podzespołów za naprawy podzespołów i agregatów, wymienionych w załączniku nr 4. Zastrzeżenie to nie wyklucza możliwości dochodzenia roszczeń z tytułu tych napraw przez Wykonawcę w stosunku do A.S.O.

3. A.S.O. jest uprawniona do wykonywania czynności obsługowo-naprawczych w zakresie wykraczającym poza określone w załączniku nr 3 i 4, jedynie w przypadku posiadania przez A.S.O., potwierdzonego osobnym dokumentem, stosownej autoryzacji udzielonej przez producenta danego zespołu/podzespołu.

4. Udzielona A.S.O. autoryzacja nie wyklucza możliwości zlecenia wykonywania obsług technicznych, napraw gwarancyjnych lub nie objętych gwarancją w innych Autoryzowanych Stacjach

Obsługi . lub warsztatach autoryzowanych producentów zespołów i podzespołów z zastrzeżeniem § 6 ust. 8.

5. A.S.O. zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego stanowiska obsługowo-naprawczego, zatrudniania przy obsługach technicznych i naprawach jedynie przeszkolonego personelu technicznego, wykonywania obsług technicznych i napraw zgodnie z zaleceniami określonymi w przekazywanej dokumentacji technicznej oraz posiadania specjalistycznych narzędzi serwisowych w asortymencie wynikającym z zakresu udzielonej autoryzacji, dla prawidłowego wykonywania obsług technicznych oraz napraw bieżących.

6. A.S.O. zobowiązuje się do posiadania narzędzi serwisowych i urządzeń diagnostycznych w asortymencie zgodnym z zakresem uzyskanej autoryzacji, oraz ponoszenia kosztów związanych z ich użytkowaniem.

7. A.S.O. zobowiązuje się do posiadania i korzystania z łącza internetowego umożliwiającego przekazywanie danych drogą elektroniczną.

8. AS.O. będzie przekazywał raz w miesiącu informacje dotyczące wskaźników gotowości technicznej eksploatowanych autobusów objętych niniejszą umową. Strony zobowiązują się do traktowania tych informacji jako poufne i do nie ujawniania ich stronom trzecim.

9. W okresie trwania umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z AS.O. do wizytowania A.S.O., wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez A.S.O. obsług technicznych oraz napraw, kontroli stanu posiadania narzędzi specjalnych w asortymencie umożliwiającym wykonywanie prac obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją sprawdzania wiedzy fachowej personelu technicznego oraz weryfikacji wskaźników gotowości technicznej.

10. Wykonawca dopuszcza możliwość, w drodze oddzielnych uzgodnień rozszerzenia zakresu udzielonej autoryzacji stosownie do potrzeb A.S.O.,- z uwzględnieniem wymagań i uwarunkowań dotyczących struktury sieci serwisowej, organizacji napraw oraz posiadanego wyposażenia, przeszkolenia itp., określonych przez Wykonawcę oraz producentów zespołów.

11. Wykonawca zastrzega sobie prawo do cofnięcia wcześniej udzielonej autoryzacji lub ograniczenia jej zakresu w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia postanowień niniejszej umowy dotyczących sposobu i jakości wykonywanych obsług technicznych i napraw oraz stanu posiadania na wyposażeniu AS.O. specjalistycznych narzędzi serwisowych.

Cofnięcie autoryzacji może nastąpić jedynie po uprzednim pisemnym wyznaczeniu terminu usunięcia nieprawidłowości i ich nie usunięcia w wyznaczonym terminie.



12. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi technicznej lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania określa § 8.

§5

Części zamienne

1. Zorganizowany przez Wykonawcę system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, pogwarancyjnych oraz nie objętych gwarancją zapewnia:

1) Dostarczanie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty zakończenia produkcji danego modelu będącego przedmiotem dostawy;

2) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych - licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw;

3) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych - licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych zamawianych w drodze zamówień awaryjnych. W tym trybie mogą być zamawiane części, występujące w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, tj. do naprawy danego autobusu. W momencie ich zamawiania A.S.O. ma obowiązek podać, czy uszkodzenie części powoduje wyłączenie autobusu z eksploatacji ze względów technicznych lub bezpieczeństwa ruchu. (W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy -terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie);

4) W szczególnych przypadkach, o ile wniosek dotyczy części nie występujących katalogu lub standardowym obrocie, ASO może na pisemny wniosek Wykonawcy ustalić inny termin dostawy;

2. Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

3. Dostawy części będą realizowane bezpośrednio z Magazynu Centralnego Wykonawcy wposiadających podstawowy asortyment części i materiałów eksploatacyjnych lub poprzez wskazanego Dystrybutora.

4. Wykonawca przekaże A.S.O. katalogi części zamiennych wraz z formularzami zamówień na płytach CD.

5. A.S.O. zobowiązuje się do przekazywania do Wykonawcy zamówień na części zamienne w sposób wskazany przez Wykonawcę.

A.S.O. zobowiązuje się do dostarczenia zamówienia faksem wg wzoru określonego w załączniku nr 6 lub pocztą elektroniczną

6. Części zamienne do napraw gwarancyjnych przekazywane są do A.S.O. nieodpłatnie wraz z odpowiednimi dokumentami obrotu materiałowego.

7. Koszty dostaw części zamiennych do napraw powypadkowych lub nie podlegających gwarancji w terminach określonych w § 5 ust.: 1 pokrywa Wykonawca z wyjątkiem kosztów dostaw części ponadgabarytowych do napraw nie objętych gwarancją (tj. szyb oraz innych części wykraczających poza rozmiar EUROPALET) które to pokrywa A.S.O. Termin płatności -14 dni od dnia wystawienia faktury.

8. A.S.O., przy wykonywaniu prac warsztatowych stosować będzie jedynie oryginalne części dostarczane przez Wykonawcę. Powyższa zasada nie dotyczy:

- 1) części drobnych (części znormalizowane i części DIN);
- 2) płynów eksploatacyjnych oraz smarów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez Wykonawcę oraz producentów podzespołów;
- 3) części używanych do napraw pojazdów nie objętych gwarancją Wykonawcy.

9. W przypadku napraw pojazdów objętych gwarancją Wykonawcy i braku możliwości dostarczenia części przez Wykonawcę w uzgodnionym terminie, A.S.O. jest uprawniony za zgodą Wykonawcy do zastosowania części pochodzących od innych dostawców lub z własnych zapasów magazynowych A.S.O., pod warunkiem, że ich jakość i wykonanie odpowiadają w pełni normom określonym przez Wykonawcę. Wykonawca zastrzega sobie prawo do wglądu i oceny oryginalności części i materiałów eksploatacyjnych.

10. A.S.O. przejmuje wyłączną odpowiedzialność za wszystkie wynikające z zastosowania części obcych następstwa z tytułu tej odpowiedzialności i zobowiązuje się jednocześnie zwolnić od odpowiedzialności Wykonawcy i włączonych przez Wykonawcę poddostawców od ewentualnych roszczeń osób trzecich.

11. W przypadku zakupu części i materiałów eksploatacyjnych w sieci dystrybucyjnej Wykonawcy, A.S.O. otrzymuje rabat w wysokości 20 % , liczony od ceny netto wg aktualnego cennika. Przy zamawianiu za pomocą sklepu internetowego - dodatkowo naliczany jest rabat w wysokości: 2%.

§ 6

Wykonywanie usług technicznych i napraw

1. A.S.O. zobowiązuje się do wykonywania usług technicznych autobusów, zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania

stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania kuponów przeglądowych do Wykonawcy terminie 7 dni od zakończenia obsługi.

2. A.S.O. zobowiązuje się przez cały okres autoryzacji do wykonywania niezbędnych napraw bieżących autobusów poprzez wymianę uszkodzonych części i zespołów lub ich naprawy zgodnie z instrukcją naprawy oraz inną dostarczoną przez Wykonawcę dokumentacją, jak też innych prac serwisowych zleconych przez Wykonawcę w zakresie posiadanej autoryzacji i według ustalonych pomiędzy stronami zasad odpłatności.

3. A.S.O. jest zobowiązana przez cały okres obowiązywania umowy, w ramach zwyczajowego prowadzenia dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych w tym napraw zleconych przez A.S.O. wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniać go do wglądu Wykonawcy.

4. A.S.O. podejmuje w okresie gwarancji decyzję o naprawie lub wymianie części. W przypadku naprawy, której przewidywany czas jej trwania przekracza 8 godzin lub wymaga wymiany kompletnych zespołów, A.S.O. niezwłocznie informuje pisemnie (faksem/e-mailem) o wystąpieniu usterki Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia decyzji co do sposobu naprawy, informując o powyższym niezwłocznie A.S.O., nie później jednak, niż w ciągu 24 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia usterki. Formularz zgłoszenia usterki określa załącznik nr 7. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się podjęcie decyzji po konsultacji telefonicznej pod nr alarmowym o którym mowa w załączniku nr 1.

5. W przypadku wykonywania napraw przez A.S.O. ponosi ona pełną odpowiedzialność za:

- jakość wykonywanych prac;
- nieuzasadnioną wymianę części lub naprawę

6. W przypadku konieczności wykonania napraw powypadkowych poszycia lub szkieletu nadwozia pojazd u będącego w okresie gwarancji, A.S.O. każdorazowo informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę, który jest uprawniony do:

- przeprowadzenia oględzin w ciągu 3 dni roboczych lub zlecenia przesłania przez A.S.O. stosownej dokumentacji zdjęciowej;
- ustalenia technologii i sposobu wykonania naprawy w czasie 3 dni roboczych od wykonanych oględzin lub od-uzyskania dokumentacji zdjęciowej.

Powyższe nie dotyczy wykonywania drobnych wyprawek lakierniczych bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich.

7. W przypadku wątpliwości co do zakresu, metody naprawy, zastosowania części zamiennych, narzędzi, A.S.O. zwraca się z zapytaniem do Wykonawcy, który jest zobowiązany do udzielenia wytycznych w ramach konsultacji, wg zasad określonych w § 3 ust. 3.3. Na wniosek Wykonawcy, A.S.O. ma obowiązek wykonania i przesłania stosownej dokumentacji fotograficznej uszkodzonych części.
8. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której usunięcie mieści się w zakresie posiadanej przez A.S.O. autoryzacji i zlecenia wykonania naprawy do Wykonawcy, wszelkie koszty dodatkowe związane z dojazdem pogotowia serwisowego lub dostarczenia autobusu do wskazanego przez Wykonawcę warsztatu pokrywa A.S.O.. Powyższy zapis nie dotyczy sytuacji, kiedy A.S.O. nie jest w stanie samodzielnie usunąć usterki pomimo postępowania zgodnie z zaleceniami Wykonawcy lub kiedy strony uzgodnią inaczej.
9. A.S.O. dokonuje rozliczeń napraw gwarancyjnych bezpośrednio z Wykonawcą zgodnie z procedurami określonymi w dalszej części umowy.

§ 7

Rozliczanie napraw gwarancyjnych i innych zleconych przez Wykonawcę prac

1. Po wykonaniu naprawy gwarancyjnej, A.S.O. wystawia wniosek gwarancyjny w formie elektronicznej przy użyciu dostarczonego przez Wykonawcę programu służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych i przesyła pakiet wniosków pocztą elektroniczną do Działu Gwarancji firmy Wykonawcy, nie później niż 7 dni roboczych od zakończenia naprawy.
2. Po sprawdzeniu poprawności wniosku gwarancyjnego, dokonaniu oględzin zdjęciową Wykonawca odsyła pakiet rozpatrzonych wniosków gwarancyjnych pocztą elektroniczną do A.S.O., w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przysłania wniosku gwarancyjnego lub dokumentacji zdjęciowej. Jeśli ten termin nie zostanie dotrzymany, wniosek gwarancyjny uznany jest za potwierdzony.

Koszty robocizny obliczać będzie A.S.O. na podstawie katalogów norm czasowych dostarczonych przez Wykonawcę i obowiązującej stawki. Ustala się stawkę godzinową dla robót gwarancyjnych w wysokości 102,20 złotych+ podatek VAT.
3. Katalog norm czasowych na naprawy określa szczegółowo pracochłonność typowych czynności naprawczych przewidzianych w Instrukcji naprawy, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusów i zakresu udzielonej autoryzacji, W przypadku, gdy wykonane prace nie będą ujęte w katalogu, ich rozliczanie będzie prowadzone w oparciu o rzeczywistą pracochłonność poniesioną przez A.S.O.

4. A.S.O. wystawia do pakietu zatwierdzonych wniosków gwarancyjnych fakturę obejmującą:

koszt robocizny wg zatwierdzonej pracochłonności i stawki roboczogodziny, wartość części według cen zakupu zakupionych przez A.S.O. poza siecią dystrybucyjną Wykonawcy. Do faktury A.S.O. jest zobowiązany dołączyć kopie faktur za części zakupione poza siecią dystrybucyjną Wykonawcy, a w odniesieniu do części zakupionych u Wykonawcy należy podać numer odpowiedniej faktury. Na fakturze należy powołać się na numery wniosków gwarancyjnych.

5. Należność za wykonana usługę będzie regulowana przez Wykonawcę przelewem na konto A.S.O. na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia.

6. Części zdemontowane w ramach napraw gwarancyjnych muszą zostać oznakowane etykietą generowaną z programu służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych, zawierającą m.in. nazwę klienta i numer wniosku gwarancyjnego. Wykonawca przesyła do A.S.O. dyspozycję wysłania przez nią w ciągu 3 dni roboczych wskazanych części w celu kontroli do Wykonawcy lub innego wskazanego miejsca (na koszt Wykonawcy) np. producenta podzespołu lub pozostawienia ich w celu przeprowadzenia inspekcji na miejscu przez przedstawiciela Wykonawcy lub producenta części. Każdorazowo A.S.O. jest zobowiązany do sporządzenia generowanego z programu służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych Wykazu części wykorzystanych do naprawy gwarancyjnej i przekazania go wraz z częściami do Wykonawcy. Na wniosek Wykonawcy, A.S.O. jest zobowiązany przesłać do Wykonawcy dokumentację zdjęciową uszkodzonych części. W przypadku nie podjęcia decyzji przez Wykonawcę, co do sposobu zagospodarowania części, po upływie 3 miesięcy od dnia zgłoszenia naprawy, A.S.O. ma obowiązek części złomować przy zachowaniu ogólnie przyjętych norm dotyczących ochrony środowiska.

7. Wykonawca zastrzega sobie prawo do nie uznania wniosku gwarancyjnego i obciążenia A.S.O. kosztami związanymi z naprawą oraz wynikającymi z procedur reklamacyjnych innymi kosztami w przypadku:

- a) stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez A.S.O. wymiany części;
- b) uszkodzenia części z winy użytkownika lub A.S.O.;
- c) przysłania wniosku gwarancyjnego niekompletnego lub po terminie określonym w § 7 ust. 1 z winy A.S.O.;
- d) nie udostępnienia części do oględzin lub nie dostarczenia części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami w § 7 ust. 6 z winy A.S.O.;
- e) udostępnienia lub przysłania części niekompletnych;
- f) nie uznania reklamacji przez dostawcę lub producenta części z powodu nie stwierdzenia wad materiałowych lub montażowych.

W przypadku wątpliwości, co do zasadności roszczeń reklamacyjnych strony umowy zgodnie powołają niezależnego rzeczoznawcę lub rzeczoznawców, celem: wydania opinii w przedmiocie roszczenia. Uzyskana tą drogą ekspertyza jest dla stron wiążąca, a jej koszty poniesie ta strona, na niekorzyść której wydano orzeczenie.

8. Zdemontowane części przekazane do Wykonawcy, których wymiana nie została uznana zgodnie z ust. 7 pozostają do dyspozycji A.S.O., który jest zobowiązany w terminie 30 dni od powiadomienia o nie uznaniu wniosku gwarancyjnego do podjęcia decyzji o sposobie ich zagospodarowania 1 powiadomienia o tym na piśmie Wykonawcy. Po tym terminie części te podlegają złomowaniu przez Wykonawcę przy zachowaniu ogólnie przyjętych norm dotyczących ochrony środowiska.

9. Obie strony dołożą wszelkich przewidzianych w umowie starań, w ramach posiadanej wiedzy i możliwości technicznych, aby naprawy gwarancyjne były wykonywane w jak najkrótszym czasie.

10. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Wypłata nadwyżki nastąpi w ciągu 7 dni od zakończenia danego miesiąca, na konto Wykonawcy lub A.S.O.

11. W przypadku nie wywiązywania się przez A.S.O. z jakichkolwiek zobowiązań finansowych w stosunku do Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy - Wykonawcy ma prawo do wstrzymania dostaw i świadczenia usług przewidzianych w niniejszej umowie do czasu uregulowania przez A.S.O. wszelkich wymagalnych zobowiązań finansowych wobec Wykonawcy. Skorzystanie przez Wykonawcę z uprawnienia przewidzianego w niniejszym punkcie nie stanowi podstawy do dochodzenia odszkodowania jak również do naliczenia przez A.S.O. jakichkolwiek kar umownych, w szczególności z tytułu opóźnień w dostawie czy w wykonaniu usług.

§ 8

Naprawy zewnętrzne

1. W przypadku konieczności wykonania w okresie gwarancji usług technicznych lub napraw gwarancyjnych oraz nie objętych gwarancją, w zakresie wykraczającym poza udzieloną A.S.O. autoryzację, lub na które A.S.O. nie otrzymała zgody oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania bądź pomocy Wykonawcy, A.S.O. niezwłocznie informuje pisemnie o tym Wykonawcę, (na formularzu stanowiącym załącznik nr 7), który zobowiązany jest do:

1) Wykonania obsługi technicznej w terminie nie przekraczającym 3 dni robocze, licząc od daty podstawienia autobusu. Obsługa zostanie wykonana w uzgodnionym terminie i miejscu, lecz nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty zgłoszenia.

2) Wykonania naprawy gwarancyjnej, w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od doręczenia w formie pisemnej lub faxem zgłoszenia usterki powodującej wyłączenie autobusu z eksploatacji ze

względów technicznych lub bezpieczeństwa ruchu. W szczególnych przypadkach, termin ten może ulec zmianie za zgodą MPK Włocławek.

3) W przypadku napraw szczególnych, o znacznym stopniu skomplikowania, tj:

3.1) napraw elementów kratownicy nadwozia lub

3.2) wymagających udziału serwisu producenta podzespołów takich jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most,

3.3) wymagających wymiany części nie występujących w standardowym obrocie częściami zamiennymi terminy napraw będą uzgadniane indywidualnie.

4) W przypadku naprawy gwarancyjnej - pokrycia kosztów dojazdu (kosztów

paliwa) do wskazanego warsztatu o ile warsztat będzie się znajdował w odległości większej niż 50 km od A.S.O.

2. Wykonawca ma prawo powierzyć wykonanie czynności określonych w ust. 1.1., 1.2., 1.3., 1.4 powyżej, innej Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta autobusu lub podzespołu (np. silnika, skrzyni biegów, osi napędowej), informując o decyzji A.S.O..

3. Jeżeli zwłoka w usunięciu wady powodującej uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu wyłączenie autobusu z eksploatacji, nastąpi z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca. A.S.O. ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 300 PLN netto, licząc za każdy rozpoczęty dzień zwłoki chyba, że odpowiednio wcześniej uzyska pisemną zgodę A.S.O. na usunięcie wady w innym terminie.

4. Koszty wykonania usług technicznych lub napraw nie objętych gwarancją, wykonanych przez Wykonawcę lub inną Autoryzowaną Stację Obsługi producenta autobusu lub podzespołu pokrywa A.S.O.

5. A.S.O., w przypadku konieczności wykonania obsługi technicznej lub naprawy na jej terenie przez zewnętrzny warsztat, zobowiązuje się do udzielenia niezbędnej pomocy a w szczególności udostępnienia pomieszczeń warsztatowych oraz narzędzi specjalnych w zakresie niezbędnym do sprawnego przeprowadzenia prac.

§ 9

Siła wyższa

1. Żadna ze stron nie będzie ponosiła odpowiedzialności z tytułu niewykonania jakichkolwiek zobowiązań wynikających z Umowy, o ile ich wykonanie nie jest możliwe z powodu zaistnienia okoliczności siły wyższej.

2. Okoliczności siły wyższej oznaczają okoliczności pozostające poza uzasadnioną kontrolą stron, za które strony nie mogą brać odpowiedzialności, takie jak m.in. wojna, wszelkie działania wojenne,

blokady, nałożenie embarga, zakaz eksportu i importu, epidemie, trzęsienie ziemi, pożar, powódź i inne katastrofy oraz okoliczności awaryjne o charakterze powszechnym, których strony nie mogły przewidzieć w momencie zawierania umowy.

3. Brak siły roboczej i materiałów nie uważa się za okoliczność siły wyższej.
4. Okoliczności siły wyższej będą stanowić podstawę do wydłużenia terminów realizacji zobowiązań wynikających z umowy o okres w czasie, którego istniały okoliczności siły wyższej.
5. Strona, której dotknęły okoliczności siły wyższej, w skutek czego nie była ona zdolna do wykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest zobowiązana do przedłożenia drugiej stronie pisemnego powiadomienia o zaistniałych okolicznościach, w najkrótszym możliwym terminie.

§ 10

Poufność

1. Strony umowy zobowiązują się do poufnego traktowania wszelkich powierzonych dokumentów, know-how, informacji marketingowych i podobnych informacji dotyczących towarów, dokumentacji technicznych, instrukcji warsztatowych jak też wszystkich innych informacji, które będą przekazywane w ramach realizacji niniejszej umowy oraz nie przekazywania ich osobom trzecim, chyba, że za każdorazową pisemną zgodą drugiej strony.
2. Każda ze stron umowy jest upoważniona do przekazania dokumentów wskazanych w § 10 ust. 1 osobom trzecim bez uzyskania pisemnej zgody drugiej strony jedynie w przypadku, gdy dokumenty te są niezbędne do realizacji danego zadania wynikającego z realizacji postanowień umowy, pod warunkiem jednak, że osoby te będą traktowały takie dokumenty i informacje za poufne i stanowiące przedmiot tajemnicy handlowej.
3. Obie strony ponoszą odpowiedzialność za ujawnienie takich informacji i danych, o których mowa w niniejszym paragrafie.
4. Informacje, które są publicznie znane z drukowanych publikacji Wykonawcy lub w inny sposób ogólnie znane nie stanowią informacji poufnych.

§ 11

Cesja

A.S.O. bez uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy nie jest uprawniona do przeniesienia praw lub obowiązków, będących przedmiotem niniejszej umowy, żadnemu innemu podmiotowi i to w jakiegokolwiek formie prawnej chyba, że podmiot ten wchodzi w skład koncernu, do którego należy A.S.O..



§ 12

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa wchodzi w życie z dniem podpisania i zostaje zawarta na czas nieokreślony.
2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron za 6 miesięcznym wypowiedzeniem albo za porozumieniem stron.
3. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszej umowy pisemnie w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia jedynie z ważnych przyczyn.
4. Za ważną przyczynę wypowiedzenia niniejszej umowy uważa się między innymi:
 - 1) Uchybienie istotnym warunkom niniejszej umowy, których druga strona nie usuwa w wyznaczonym terminie.
 - 2) A.S.O: nie będzie przestrzegać zaleceń zawartych w dokumentacji technicznej przekazanej wraz z autobusami w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy powinny być rozstrzygane drogą polubowną. Przy braku porozumienia w terminie 14 dni od daty zaistnienia sporu spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby A.S.O.
7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego.
8. Jeśli jakieś postanowienie lub więcej postanowień tej umowy byłyby nieskuteczne lub stałyby się nieskuteczne, umowa pozostaje w pozostałej treści obowiązująca. Strony zastępują nieskuteczne postanowienie postanowieniem skutecznym, które w miarę możliwości dorównuje celowi technicznemu i ekonomicznemu zgodnie z oczekiwaniami stron.
9. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

NE/EZP - III/2/2015

10. Załączniki :

Załącznik nr 1 Wykaz osób wyznaczonych przez Wykonawcę do kontaktu z A.S.O.

Załącznik nr 2 Wykaz osób wyznaczonych przez A.S.O. do kontaktu z Wykonawcą.

Załącznik nr 3 Zakres autoryzacji na naprawy mechaniczne i elektryczne.

Załącznik nr 4 Zakres prac do wykonywania na zlecenie Wykonawcy.

Załącznik nr 5 Zestaw narzędzi specjalnych.

Załącznik nr 6 Druk Zamówienia na części.

Załącznik nr 7 Formularz zgłoszenia usterki.

.

Podpisano dnia

W imieniu Wykonawcy

W imieniu A.S.O.



NE/EZP - III/2/2015

Załącznik nr 1 do umowy serwisowej Adresy, telefony, osoby wyznaczone z ramienia Wykonawcy do kontaktu z A.S.O.

Lp.	Zakres kompetencji	Imię Nazwisko	Telefon	e-mail	Adres do korespondencji
1.	Obrót częściami zamiennymi				
2.					
3.					
4.	Księgowość materiałowa				
5.					
6.					
7.	Wykonywanie napraw -Doradztwo techniczne				
8.					
9.					
10.	Rozliczanie napraw				
11.					
12.					
13.	Telefon alarmowy				
14.					
15.					

.....

ASO

.....

Podpis Wykonawcy

.....

Data



Załącznik nr 2 do umowy serwisowej

Adresy, telefony, osoby wyznaczone z ramienia A.S.O. do kontaktu z Wykonawcą

Lp.	Zakres kompetencji	Imię Nazwisko	Telefon/Fax	e-mail	Adres do korespondencji
1.	Obrót częściami zamiennymi	Henryk Gontarek	54 230 93 19	henryk.gontarek@mpk.com.pl	M.P.K. Spółka z o.o. Ul. Rysia 3 87-800 Włocławek
2.	Wykonywanie napraw - Doradztwo	Janusz Lewandowski	54 230 93 16	jlewandowski@mpk.com.pl	
3.	Rozliczanie napraw gwarancyjnych	Zbigniew Bielicki	54 230 93 14	zbjelicki@mpk.com.pl	
4.	Telefon alarmowy				

Wykonawca

ASO

DATA

bi Sg

NE/EZP - III/2/2015

Załącznik nr 3 do umowy serwisowej

Autoryzacja w zakresie obsługi i napraw autobusów produkowanych przez Wykonawcę

1. Wykonawca udziela A.S.O. autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznych, napraw mechanicznych i elektrycznych autobusów produkowanych przez Wykonawcę oraz ich zespołów w zakresie:

Lp-	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej	Demontaż Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnostowanie Regulacja
1.	Filtr powietrza, układ wydechowy SCR	Filtr powietrza Tłumik Pozostałe elementy	-			
2.	Układ chłodzenia	Silnik hydrostat. Pompa hydrauliczna Chłodnica Pozostałe elementy	-			
3.	Wał pędny	Wał pędny	-			
4.	Zawieszenie pneumatyczne	Miechy powietrzne Amortyzatory Układ ECAS Pozostałe elementy	m			
5.	Układ hamulcowy	Układ EBS Hamulec tarczowy Klocki hamulcowe Pozostałe elementy układu hamulcowego	-			
6.	Układ kierowniczy	Przekładnia kierownicza Pozostałe elementy układu kierowniczego				
7.	Koła, opony	Koła i ogumienie	-			
8.	Szkielet	Szkielet	*			
9.	Elektryka	Sterowniki Tablice	-			

Handwritten signature

		rozdzielcze Deska rozdzielcza kierowcy Oświetlenie Akumulatory Wiązki elektryczne Pozostałe elementy	- - - - - - -			
10.	Radio, nagłośnienie	Radio Nagłośnienie Kasowniki	- - -			
11.	Oblachowani e elementy z tworzyw sztucznych	Poszycie zewewnętrzne Panele Maska	- - -			
12.	Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	Agregat grzewczy z (pompą wody) Nagrzewnice Konwektory Sterownik Kłapy dachowe Układ klimatyzacji Pozostałe elementy	- - - - - - -			
13.	Wykończeni e	Poręcze Pokrywy maskujące Kanały powietrzne	- - -			
14.	Wyposażeni e dodatkowe	Centralny ukł.smar. Tablice kierunkowe Pozostałe elementy	- . .			
15.	Zderzaki	Zderzaki	-			
16.	Szyby	Szyby, okna	-			
17.	Kłapy obsługowe	Kłapy zewnętrzne Kłapy wewnętrzne	- -			
18.	Drzwi	Drzwi Układ sterowania	- -			
19.	Siedzenia	Siedzenia				

NE/EZP - III/2/2015

		pasażerskie	-			
		Siedzenie	-			
		kierowcy	-			

2. Szczegółowy opis technologii czynności naprawczych oraz zakres obsług i przeglądów jest zawarty w przekazanej dokumentacji warsztatowej.

3. Zakres udzielonej autoryzacji jest uzależniony od:

1) odpowiedniego przeszkolenia personelu warsztatowego

2) posiadania na wyposażeniu warsztatów specjalistycznych narzędzi serwisowych

4. Wykonawca dopuszcza możliwość sukcesywnego rozszerzania zakresu udzielonej autoryzacji stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy fachowej personelu A.S.O..

.....

Wykonawca

.....

ASO

.....

DATA

NE/EZP - III/2/2015

Załącznik nr 4 do umowy serwisowej.

Zakres prac wykonywanych przez A.S.O. w charakterze podwykonawcy

1. A.S.O. jest uprawniony jako podwykonawca do wykonywania usług, napraw mechanicznych i elektrycznych agregatów oraz podzespołów w następującym zakresie:

Lp.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełen zakres	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej	Demontaż i Montaż	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnozowanie Regulacja Zgodnie z instrukcją
1.	Silnik (w okresie gwarancji wymagana zgoda Wykonawcy) ¹	Silnik Sprężarka powietrza - Alternator Rozrusznik Układ wtryskowy Turbosprężarka Układ SCR Pozostałe elementy	-			
2.	Skrzynia biegów	Skrzynia biegów Pozostałe elementy	""			
3.	Oś napędowa	Oś napędowa Dźwignia reakcyjne	-			
4.	Oś nienapędzana	Oś nienapędzana Dźwignia reakcyjne	•			
5.	Oś przednia	Oś przednia Dźwignia reakcyjne	-			

2. Szczegółowy opis technologii czynności naprawczych oraz zakres usług i przeglądów jest zawarty w przekazanej dokumentacji warsztatowej.

3. Zakres możliwych do wykonania prac jest uzależniony od:

- 1) odpowiedniego przeszkolenia personelu warsztatowego
- 2) posiadania na wyposażeniu warsztatów specjalistycznych narzędzi serwisowych

4. Wykonawca dopuszcza możliwość sukcesywnego rozszerzania zakresu prac możliwych do wykonania stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz poziomu wiedzy fachowej personelu A.S.O..

.....
Wykonawca

.....
ASO

.....
DATA

bet S. Jan

NE/EZP - III/2/2015

Załącznik nr 5 do umowy serwisowej.

Zestaw narzędzi specjalnych :

[illegible]

for S. 100

