

SPECYFIKACJA

ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

(ZWANA W SKRÓCIE S.I.W.Z.)

Nr NE/EZP – III/2/2015

Przedmiot zamówienia : Zakup i dostawa 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednocłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI

Tryb postępowania : przetarg sektorowy

DO POSTĘPOWANIA NIE STOSUJE SIĘ **USTAWY Z DNIA 29 STYCZNIA 2004 ROKU – PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH** (TEKST JEDNOLITY DZ.U. Z 2013 ROKU, POZ. 907 Z PÓŻN. ZM.) – ART. 133 UST. 1 USTAWY.

POSTĘPOWANIE JEST PROWADZONE W CELU UDZIELENIA ZAMÓWIENIA SEKTOROWEGO W TRYBIE PRZETARGU SEKTOROWEGO O WARTOŚCI MNIEJSZEJ NIŻ KWOTY WSKAZANE W PRZEPISACH WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8 USTAWY DLA ZAMÓWIEŃ SEKTOROWYCH.

W ZAKRESIE NIEUREGULOWANYM W NINIEJSZEJ SPECYFIKACJI DO POSTĘPOWANIA ZASTOSOWANIE MAJĄ POSTANOWIENIA REGULAMINU PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU (REGULAMIN ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE ZAMAWIAJĄCEGO- WWW.MPK.COM.PL)

GRUDZIEŃ 2015

Spec. ds. zam. publ.
Opracował: *M. Krygier*
Marta Krygier

.....
Sprawdził: **DYREKTOR**
ORGANIZACJI PRZEWÓZÓW
mgr inż. Paweł Okuniewski

ZATWIERDZIŁ :

PREZES ZARZĄDU
.....
mgr inż. Andrzej Stasiak

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Nr NE/EZP – III/2/2015 NA ZAKUP I DOSTAWĘ 2 FABRYCZNIE NOWYCH
EKOLOGICZNYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW
MIEJSKICH KLASY MIDI
DLA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO SPÓŁKA Z O.O.
WE WŁOCŁAWKU

I. ZAMAWIAJĄCY :

1. Nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Włocławku, wpisane do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadające NIP – 888-020-33-71, REGON 910226702, kapitał zakładowy 10.576.500,00,00 zł,
2. Godziny pracy Zamawiającego: w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. od 6:40 do 14:40 .
3. Pisma, wiadomości, informacje należy składać pisemnie w sekretariacie w siedzibie Zamawiającego.
4. Informacje można przekazywać: faxem pod nr (54) 236 – 95 – 94 lub e-mailem na adres marta.krygier@mpk.com.pl (należy niezwłocznie potwierdzić pisemnie).
5. Nr konta bankowego: PKO BP S.A. O/Włocławek 66102051700000100200058453
6. Adres strony internetowej www.mpk.com.pl

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

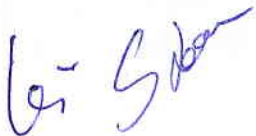
1. Postępowanie prowadzone jest w trybie **przetargu sektorowego**.
2. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami **REGULAMINU PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU**

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

Część ogólna :

Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa dwóch fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI.**

1. Zamawiane autobusy muszą spełniać następujące parametry:



- a) 100% niskiej podłogi, bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, bez stopni wejściowych we wszystkich trzech drzwiach o wys. max. od podłoża 350 mm, podłoga wewnątrz autobusu ukształtowana w sposób gwarantujący zajęcie dowolnego miejsca siedzącego przez pokonanie max. 1 stopnia, układ drzwi 1-2-2,
 - b) długość: 9,6 m – 10,0 m,
 - c) pojemność pasażerska – min. 83 osób,
 - d) silnik wysokoprężny spełniający min. normę EURO-6 .
2. Autobusy muszą być dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, posiadać system przykłąku, rampę najazdową dla wózków.
 3. Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż pół roku przed podpisaniem protokołu odbioru , nie eksploatowany, max. przebieg do 500 km.
 4. Wszystkie oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy muszą być autobusami jednej i tej samej marki oraz jednego i tego samego typu. Wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne muszą być takie same we wszystkich oferowanych autobusach.
 5. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 34121400-5 – autobusy niskopodłogowe.

2. PARAMETRY TECHNICZNE ZAMÓWIENIA

1. Oferowane autobusy muszą:

- 1) odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r., poz.305), oraz ustawie z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2012r., poz.1137), polskim i branżowym normom,
- 2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 3) być przystosowane do warunków środowiska w jakim będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

- 4) być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących – myjących,
- 5) posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie,
- 6) być autobusami tej samej marki i tego samego typu,
- 7) być wykonane w części przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych.

Autobusy powinny charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii projektowania, gwarantującymi wysoką jakość wykonania, niezawodność w okresie eksploatacji oraz niskie koszty eksploatacji. Oferowane autobusy muszą być fabrycznie nowe, nie eksploatowane, wyprodukowane w okresie nie dłuższym niż pół roku od podpisania protokołu odbioru .

2. Zespół i instalacja.

Silnik :

- a) Wysokoprężny, 6-cio cylindrowy, z bezpośrednim wtryskiem paliwa o pojemności od 6 dm³ do 7 dm³ moc silnika: minimum 200 kW , czystość spalin spełniająca wymagania normy EURO-6, (Spełniający wartości graniczne normy Euro VI (według testu WHTC (CI)), określone w „załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) Nr 595/2009” Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
- b) Komora silnika wyposażona w automatyczny system przeciwpożarowy, czujnik detekcji pożaru zamontowany w komorze silnika podający informacje dla kierowcy, oraz system gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej lub hydrauliczno - pneumatycznej. Środek gaszący w postaci ciekłej, w ilości minimum 2 l/m³ w przestrzeni komory silnika, rozpylany dyszami. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu. Środek

gaśniczy rozpylany dyszami, nie powodujący korozji oraz łatwy do usunięcia po aktywacji z komory silnika,

- c) skrzynia biegów automatyczna ze zintegrowanym retarderem i systemem diagnostycznym.
3. Oferowane autobusy nie mogą być autobusami prototypowymi - z postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane w ilości mniejszej niż **20** sztuk (dotyczy autobusu oferowanej w niniejszym przetargu marki i typu) na rynek UE, lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii – Wykonawca dołączy do oferty wykaz zrealizowanych dostaw – zgodnie z wymogiem Rozdział V ust. 1 pkt 2).
4. Wymagania dotyczące parametrów technicznych dla przedmiotu zamówienia:
1. **długość autobusu:** 9,6 m-10 m, szer.- min. 2,55 m, wys.- max.3,25m.,
 2. **minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów:** siedzących: 23, ogółem: 86,
 3. **liczba drzwi pasażerskich:** troje drzwi pasażerskich w układzie 1-2-2,
 4. **instalacja elektryczna:** złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane, złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią, wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, wykonane ze stali nierdzewnych lub zabezpieczone przed korozją np.: tworzywami sztucznymi, trzy lustra zewnętrzne (w tym jedno sferyczne z prawej strony) elektrycznie regulowane (z wyłączeniem lusterka sferycznego) z miejsca pracy kierowcy i elektrycznie podgrzewane, tylne lampy zewnętrzne wykonane w technologii LED, dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej, przednie lampy przeciwmgielne,
 5. **instalacja pneumatyczna:** elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg, przewody układu pneumatycznego wykonane z materiałów odpornych na korozję, standardowe wyposażenie w odwadniacze, osuszacz, separator cząstek stałych, zabezpieczające przed zamarzaniem

w okresie zimowym, zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium, układ winien być wyposażony w szybkozłączę z przodu pojazdu do napełniania sprężonym powietrzem

6. **układ hamulcowy:** pneumatyczny dwuobwodowy, nadciśnieniowy, z automatyczną regulacją luzów, hamulce tarczowe na obu osiach, informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej, układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS/EBS i ASR, hamulec postojowy bez dźwigniowy lub wyposażony w dźwignię bezstopniową działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej lub z lewej strony kierowcy w kabinie kierowcy, układ awaryjnego luzowania hamulca przystankowego z miejsca pulpitu kierowcy,
7. **układ smarowania:** system centralnego smarowania lub centralny punkt smarny – smar stały. W przypadku centralnego smarowania agregat umieszczony w przedniej ścianie pojazdu.
8. **układ drzwi:** trzy pary drzwi w układzie 1-2-2, otwierane elektropneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, szerokość wejścia przez drzwi - dwuskrzydłowe min. 1200 mm, obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I, z możliwością blokowania skrzydła przedniego (w przypadku drzwi dwuskrzydłowych). Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa, wszystkie drzwi autobusu za wyjątkiem drzwi przednich ryglowane, element sterowania drzwi nie może być wyposażony w potencjometr, który pełni jednocześnie funkcję przegubu kulowego, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy, pierwsze skrzydło przednich drzwi podgrzewane elektrycznie lub podwójna szyba, zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy,
9. **nadwozie:** nadwozie i konstrukcja nośna podwozia autobusu wykonana w oparciu o najnowsze obecnie stosowane technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez

bez konieczności wykonywania naprawy głównej, a szczególnie wykonywania napraw blacharskich nadwozia, konstrukcja podwozia z profili wykonanych z aluminium lub ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości i wysokiej odporności na korozję, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL (zanurzeniowo całej, kompletnej kratownicy). Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym o wysokiej jakości. Profile wyposażone w otwory ściekowe do usuwania wody. Wszystkie zewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone dodatkowo specjalnym preparatem np. asfaltowo-woskowym, odpornym na wodę, agresywne chemicznie środki utrzymania dróg, uderzenia kamieni itp.

10. **podłoga:** podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, wykładzina podłogowa gładka przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, zawijana na ściany boczne, szerokość przejścia między nadkolami II osi mierzona na wys. 100 mm od podłogi, musi wynosić min. 600 mm.
11. **oś przednia:** belka sztywna,
12. **zawieszenie:** pneumatyczne na miechach gumowych współzmiennych pomiędzy osiami wraz z systemem poziomującym z możliwością zmiany poziomu podłogi i przykłękem. Oś przednia i oś tylna tej samej marki (tego samego producenta)- Voith lub ZF (lub równoważne).
13. **układ kierowniczy:** w pełni hydrauliczny ze wspomaganiem, wysokość i nachylenie kierownicy wraz z kokpitem regulowane w 2 płaszczyznach, z blokadą, **koło kierownicy o zwiększonej odporności na zużycie – obszyte skórą.**
14. **wnętrze:** kabina kierowcy wydzielona, typu zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w stolik do przyjmowania monet, otwory w szybie kabiny kierowcy w celu lepszej komunikacji z pasażerami, siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażone w zagłówek i lewy podłokietnik, po lewej stronie kierowcy przesuwane okienko, gniazdo 12V, szyba przednia

1. - 5. 20

dzielona w układzie pionowym wzdłuż osi autobusu, oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie, szyba boczna po lewej stronie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza. dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy, uchwyt na napoje w kabinie kierowcy, klimatyzacja elektryczna kabiny kierowcy, podkładka (o wymiarach 280 x 170 mm) pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą, oświetlenie stanowiska kierowcy typu "halogen" lub „LED” w podsufitce - załączane tylko oddzielnym włącznikiem przez kierowcę, barierka ograniczającą jazdę pasażerów na przednim pomoście, stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną, platforma przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego w rejonie II drzwi, rampa wjazdowa dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie z wnętrza pojazdu, sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, oparcie dla inwalidy dwu funkcyjne z możliwością wykorzystania jako siedziska dla pasażerów , min. 6 okien bocznych przesuwnych (w części górnej). Wszystkie okna boczne szersze niż 800 mm powinny być otwierane przesuwnie z blokadą otwarcia. Wysokość otworu okna przesuwanego nie mniejsza niż 30% i nie większa niż np. 60% oraz szerokość otworu okna przesuwanego nie mniejsza niż 40% szerokości otworu okna. Autobusy muszą posiadać, co najmniej 2 otwory dachowe sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, oraz min. 2 wentylatory nawiewowo-wyciągowe, wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów, poręcze pionowe i poziome – chromoniklowe, wyposażone (tzw. „lejce”), na poręczach pionowych zainstalowane 3 szt. gniazd USB do ładowania smartfonów itp. siedzenia pasażerskie wykonane z tworzywa sztucznego lub stalowe, wyklejone wykładziną tapicerowaną „miękkie”, z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Kolorystyka i rodzaj materiału do uzgodnienia z Zamawiającym, poszycie wewnętrzne ścian i sufitu wykonane z płyty lakierowanej, wodoodpornej, przyciski „stop” awaryjne, ogrzewanie wnętrza konwektorami i systemem nagrzewnic (min.



3 sztuki) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej – 15 °C, dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy o mocy min. 30kW, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w licznik czasu pracy, oraz czasowy sterownik cyfrowy

15. system informacji pasażerskiej:

1) elektroniczne tablice zewnętrzne mozaikowe (typu PDL – pixel dot led), każdy płatek oświetlony indywidualną diodą:

- przednia (pełnowymiarowa, szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie), (numer linii i kierunku),
- boczna (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie (numer linii i kierunku);
- tylna (numer linii), min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie;
- tablica z przeznaczeniem dla osób niedowidzących (1 szt.), zastosowane diody RGB (min. rozdzielczość : 32 punkty w pionie, 48 w poziomie), umiejscowienie tablicy do uzgodnienia z Zamawiającym.
- wewnętrzna o czerwonym kolorze liter, dwurzędowa(min rozdzielczość: 16x120)
- możliwość wyświetlania informacji graficznych np. piktogramy
- kompatybilność z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego (Pakiet PIXEL 3).
- Tablica informacyjna wewnętrzna - panel LCD oparty na monitorze LCD min. 22", kompatybilny z komputerem pokładowym, dostosowany do możliwości pokazania w sposób czytelny aktualnie realizowanego przebiegu trasy o minimalnych parametrach:

- jasność nie mniejsza niż 250cd/m²,
- kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
- kąty widzenia nie mniejsze niż 170 stopni horyzontalnie i 160 stopni w pionie,
- zastosowany rodzaj podświetlenia - diody LED,
- zakres temperatur pracy - od -10 do + 40 stopni Celsjusza
- zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 36V DC,
- panel zabezpieczony przed aktami wandalizmu.
- dokładne umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym
- brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD.

16. komputer pokładowy: Asterix lub KPP- 2 z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), umożliwiający kontakt radiowy z serwerem posiadanym przez Zamawiającego, bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą karty Secure Digital (łatwy dostęp do złącza z przodu urządzenia). Komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje oraz rejestrować parametry:

- czytelny, dotykowy wyświetlacz LCD o minimalnych wymiarach 3,5" z klawiszami funkcyjnymi,
- podgląd wybranych treści na wyświetlaczu w formie graficznej (rysunku poglądowego), tj. nr linii i kierunku,
- rozpoznawanie przystanków na podstawie modułu drogi lub GPS,
- sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, panele informacyjno-reklamowe, pomiar drogi rzeczywistej - identyfikacja przystanków), obsługa kasowników),
- zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione np. logowaniem poprzez numer PIN,
- wymiana danych powinna następować automatycznie w czasie nocnego postoju pojazdu na terenie zajezdni,
- odczyt i aktualizacja danych musi następować również po wyłączeniu komputera w tzw. trybie czuwania,
- odczyt ilości skasowanych biletów przez obsługę pojazdu w każdym punkcie trasy.
- funkcje komputera pokładowego i minimalna, wymagana rejestracja parametrów autobusu :
(droga przejechana przez kierowcę, przekroczenia prędkości, przejechana droga między przystankami, gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, włączenie/wyłączenie silnika, włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego, użycie przycisku „stop”, otwarcie drzwi, załączenie ogrzewania, włączenie biegu „N” podczas jazdy, ciśnienie oleju silnika, temperatura płynu chłodzącego, liczba skasowanych biletów. Pozostałe sygnały do uzgodnienia z Zamawiającym, wszystkie wymienione sygnały dostarczy producent pojazdu poprzez szynę

CAN bądź analogowo, pojemność pamięci powinna zapewniać rejestrację zdarzeń i zapamiętywanie w/w zbioru danych za okres min 30 dni, wszystkie zarejestrowane dane muszą stanowić jedną bazę z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego Pixel Data Analyzer (PDA), radiomodem WiFi wraz z anteną umożliwiającą odbiór uaktualnianych danych z serwera do komputera pokładowego (tablice elektroniczne, urządzenie zapowiadające) przesyłanie danych technicznych rejestrowanych przez komputer pokładowy do serwera, zarządzanie wszystkimi systemami z poziomu komputera pokładowego, Komputer współpracujący z serwerem oraz oprogramowaniem posiadanym przez użytkownika . System monitoringu autobusowego niezależny od komputera pokładowego KPP- 2 lub Asterix – tzn. w przypadku awarii monitoringu nie zakłóca to pracy autobusu na linii.

17) instalacja: przygotowanie instalacji pod zamontowanie następujących urządzeń po uzgodnieniu z Zamawiającym: w kabinie kierowcy: pod radiotelefon firmy „MOTOROLA” wraz z instalacją antenową i anteną - 12 V, z oddzielnym zasilaczem 12 V, kieszenią typu DIL do Motorola BN4601 o symbolu RLN 6465 produkcji Motorola;

- instalacja elektryczna do zamontowania 3 szt. kasowników na wprost drzwi wejściowych, zamontowana na poręczach pionowych przy drzwiach . Montaż kasowników dokona Wykonawca po dostarczeniu ich w ustalonym terminie przez Zamawiającego.

18) inne elementy elektroniczne:

- czujnik cofania (4 punktowy) informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody, sygnał dźwiękowy ostrzegawczy działający w trakcie jazdy na biegu wstecznym.

19) monitoring: system monitoringu wizyjnego winien składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu (zapis monitoringu winien odbywać się w systemie SSD), kamer zewnętrznych, mikrofonu, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego, kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoringu przestrzeni pasażerskiej autobusu, obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy, monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać

stały podgląd obrazu z kamer, kamera cofania winna nagrywać obraz w trybie ciągłym, w przypadku włączenia biegu wstecznego obraz z tej kamery powinien zostać wyświetlony na obrazie monitora, system powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, oraz podtrzymywanie zasilania przez 30 minut - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania. W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie MP4 za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB oraz za pomocą łącza bezprzewodowego WiFi 5GHz, możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. Na zarejestrowanym materiale musi znaleźć się informacja o dacie, numerze linii, kierunku i przystanku, otrzymana z autokomputera systemu informacji pasażerskiej. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrywania materiału drogą bezprzewodową oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę.

System monitoringu autobusowego niezależny od komputera pokładowego KPP- 2 lub Asterix – tzn. w przypadku awarii monitoringu nie zakłóca to pracy autobusu na linii.

Wymagania funkcjonalne:

- kamery – 4 sztuki wewnętrzne (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem), 1 szt. cofania oraz kamera monitorująca prawą stronę autobusu (zewnętrzna),

Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Kamera zewnętrzna winna pozwolić na zapis przy ograniczonej ilości światła jaka występuje podczas eksploatacji autobusu w porach rannych i wieczornych. Kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej, miejsce montażu kamer do uzgodnienia z

Zamawiającym, kamera cofania zainstalowana za szybą tylną na wysokości tablicy (wyświetlacza numeru linii),

- rejestrator cyfrowy : rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację w systemie SSD sygnału wideo +z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego, powinien umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu, rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej, urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardy, możliwa powinna być szybka wymiana dysków, dostawca zapewni dwa dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii, możliwość zamontowania 4 dysków twardych o łącznej pojemności min. 4 TB.

- przełącznik kamer: przełącznik powinien być umiejscowiony w kabinie kierowcy w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu i umożliwiać podgląd na wyświetlaczu obrazu z dowolnej kamery, dopuszczalne jest umiejscowienie przełącznika na panelu dotykowym monitora w wypadku jego montażu w zasięgu kierowcy umożliwiającym jego ergonomiczną obsługę,

- mikrofony: system monitoringu powinien być wyposażony w 2 mikrofony w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami, jak i w okolicach środka przedziału pasażerskiego,

- wyświetlacz LCD: Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT o przekątnej 8" (dotykowy) powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego oraz możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy,

- oprogramowanie – funkcjonalność, możliwość dostosowania aplikacji pod konkretne wymagania, (np. wyświetlanie obrazu z danej kamery przy otwarciu wskazanych drzwi pojazdu, dowolna konfiguracja wyświetlanych kamer itd.). Aplikacja oprogramowania w języku polskim,

Parametry techniczne:

- kamery wewnętrzne: rozdzielczość min. 1.3MPix (do 1280x1024) przy 20 kl./s w kompresji H.264, przetwornik 1/3" CMOS ze skanowaniem progresywnym, minimalne oświetlenie 0.1 lx przy F1.5 w trybie dziennym kolorowym, dwa niezależnie konfigurowane strumienie wideo, kompresja obrazu H.264, zintegrowany obiektyw od 2.1 do 2.8 mm, kąt widzenia (poziomo w stopniach) min. 90°, slot na karty micro SD/SDHC, zakres temperatur pracy od -10 °C ÷ do +50 stopni C,

- kamera boczna (zewnętrzna) - rozdzielczość min. 1.3MPix (do 1280x1024) przy 20 kl./s w kompresji H.264, wodoodporna min. IP67, kąt widzenia (poziomo w stopniach) min. 90°, zakres temperatur pracy od -20 do +50 stopni C,

- rejestrator cyfrowy

- System operacyjny: Linux,
- Twardy dysk o pojemności co najmniej 1 TB (możliwość rejestracji obrazu z ok. 14 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264),
- nagrywanie ciągle: rozdzielczość do 1280 x 1024, 20 kl/s dla pojedynczej kamery,
- możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer,
- kompresja video H.264,
- opcje nagrywania: z detekcji ruchu/ harmonogram nagrywanie/alarmowe,
- minimum 1 port szeregowy RS-232 lub/oraz RS-485,
- minimum 3 wejścia USB, w tym min. 1 wejście USB 3.0 oraz 2 wejścia 2.0,
- minimum 1 port Ethernet,
- minimum 1 złącze HDMI,
- Zasilanie: 16-36 V,
- Obudowa bezwentylatorowa,
- Możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN,
- Temperatura pracy w zakresie -20 °C do +50°C,
- Wbudowany układ stabilizacji temperatury,
- Format zapisu: .MP4, umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją poprzez graficzny znak wodny widniejący na odtwarzanym materiale,
- Oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim,
- Start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 minuty,
- Aktualizacja software poprzez USB,.

20) System liczenia potoku pasażerskiego (osób wsiadających i wysiadających)

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył autobusy w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu technologii sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Współpraca z komputerem pokładowym informacji pasażerskiej. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd.

Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu.

Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych powinno umożliwiać:

a.) analizę potoków pasażerskich na przystankach

- tworzenie wykresów i tabel napelnienia na przystanku dla danej linii (wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodienne)

b.) analizę potoków pasażerskich na linii

- tworzenie wykresów i tabel napelnienia na kursie
- tworzenie wykresów i tabel napelnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających
- tworzenie wykresów i tabel napelnienia na danej brygadzie i wybranym kierunku(kierunkach) w całym dniu
- tworzenie wykresów i tabel względnego dziennego napelnienie autobusu w kolejnych godzinach (z podziałem na kierunki lub bez):
- tworzenie wykresów i tabel dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napelnienia do pojemności)
- tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady na kursach i kierunkach w danym dniu
- tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady w kolejnych godzinach w danym dniu (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii)
- tworzenie wykresów i tabel całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00).
- tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00).

21) radiofonizacja: autobusy muszą być wyposażone w : radioodtwarzacz CD, wzmacniacz, głośniki zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu (min. 4 sztuki) przez radioodtwarzacz CD;

22) ogumienie: ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego rozmiar 275/70R22,5 typ SP 372 Dunlop City (lub równorzędne) + 1 kpl koła zapasowego (w kolorze producenta, tj. jasnosrebrnym - farba epoksydowa) na każdy autobus o rozmiarze jw., przednia oś - koła pojedyncze o rozmiarze jw., tylna oś - koła podwójne (koła bliźniacze) o rozmiarze jw., piasty kół i felgi malowane w kolorze producenta, tj. jasnosrebrnym (farba epoksydowa); osłony nakrętek kół przednich – chrom techniczny,

- 23) zbiornik paliwa:** zbiornik z tworzywa sztucznego o pojemności min. 250 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem, klapka wlewu zbiornika paliwa zamykana na zamek patentowy,
- 24) kolorystyka zewnętrzna:** proporcje, wymiary i kształty pasów do uzgodnienia z Zamawiającym, Wykonawca dołączy do oferty projekt malowania: **poszycie zewnętrzne** - kolor RAL 1021 / ŻÓŁTY /; **pasy poniżej dolnej linii szyb:** kolor RAL 3001/ CZERWONY /, kolor RAL 5010 / NIEBIESKI /, kolor RAL 6024 / ZIELONY /,

Zobowiązania wykonawcy po wyborze oferty.

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
 - a) na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres przez siebie ustalony, nie krótszy jednak niż 36 miesięcy,
 - b) na lakier - na okres nie krótszy niż 60 miesięcy,
 - c) na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż 144 miesiące,
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji „wewnętrznej” (**na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego**) w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów.
3. Wykonawca wraz z autobusami dostarczy systemy diagnostyczne (oprogramowanie, interfejs, laptop lub równoważne) do diagnozowania i regulacji uzgodnionych parametrów następujących układów i podzespołów:
 - 1) Silnik.
 - 2) Skrzynia biegów.
 - 3) Układ kierowniczy.
 - 4) Układ zawieszenia.
 - 5) Ogrzewanie i klimatyzacja.
 - 6) Sterowanie drzwi.
 - 7) Infrastruktura informacyjna.
 - 8) Monitoring

oraz wyposaży nieodpłatnie Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych, warunkujących uzyskanie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego dla dostarczonych autobusów, **uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie, którym dysponuje Zamawiający.**

4. Wykonawca wraz z autobusem przekaże Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

- a) instrukcja obsługi
- b) książka gwarancyjna
- c) świadectwo homologacji
- d) instrukcja naprawy podwozia i nadwozia autobusu (3 komplety na kontrakt)
- e) instrukcja naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (3 komplety na kontrakt)
- e) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 2 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Do specyfikacji technicznej Wykonawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu. W specyfikacji technicznej Wykonawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres, co najmniej 15 lat. Wykonawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu. Zamawiający wymaga załączenia do oferty certyfikatu potwierdzającego spełnienie normy EURO-6 przez zaoferowany silnik. Zamawiający wymaga załączenia do oferty certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku. Odbiór autobusów nastąpi przez Zamawiającego u Wykonawcy na podstawie protokołów zdawczo - odbiorczych.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

Termin realizacji zamówienia - **18 tygodni** od dnia podpisania umowy.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSÓB DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW ORAZ FORMALNE PRZESŁANKI WYKLUCZENIA WYKONAWCÓW.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, w szczególności dotyczące :

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp, o spełnieniu warunku udziału w postępowaniu.

2) posiadania wiedzy i doświadczenia ;

W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku posiadania przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy i doświadczenia, Wykonawcy winni dołączyć do oferty dokumenty potwierdzające, że Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonał należycie co najmniej 2 dostawy na rynek krajów UE lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii, każda na minimum 2 autobusy oferowanej w niniejszym przetargu marki, typu z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorcy, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie.

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy Pzp, o spełnieniu warunku udziału w postępowaniu.

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

W celu potwierdzenia opisanego przez Zamawiającego warunku Wykonawca przedłoży w tym zakresie, informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę co najmniej **2 000 000 PLN**, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.



2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

3. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu, podlegać będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

4. Ocena spełnienia wyżej opisanych warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o złożone przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu dokumenty oraz oświadczenia.

5. Oferta wykonawcy wykluczonego uznana zostanie za odrzuconą.

6. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli :

- 1) jest niezgodna z ustawą,
- 2) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 87. ust. 2 pkt. 3 ustawy Pzp,
- 3) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- 4) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
- 5) została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
- 6) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
- 7) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt. 3 ustawy Pzp,
- 8) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

7. O wykluczeniu z postępowania oraz odrzuceniu oferty Wykonawcy zostaną zawiadomieni niezwłocznie po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty. Zawiadomienie zawierać będzie uzasadnienie faktyczne i prawne.

8. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się :

- 1) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;
- 2) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

- 3) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 4) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 7) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
- 9) wykonawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) - przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku;



10) wykonawców będących spółką jawną, spółką partnerską, spółką komandytową, spółką komandytowo-akcyjną lub osobą prawną, których odpowiednio wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza lub urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w [art. 9](#) lub [art. 10](#) ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku.

9. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy :

1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, z wyłączeniem czynności wykonywanych podczas dialogu technicznego, o którym mowa w art. 31a ust. 1, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;

2) nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;

3) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

4) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu;

5) należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu [ustawy](#) z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), złożyli odrębne oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w tym samym postępowaniu, chyba że wykaza, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

6) Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych, jeżeli zamawiający przewidział taką możliwość wykluczenia wykonawcy w ogłoszeniu o zamówieniu, w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub w zaproszeniu do negocjacji. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.

VI. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY JAKIE MAJĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY, W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

1. Na ofertę składają się następujące dokumenty i oświadczenia:

- 1) Wypełniony i podpisany Formularz ofertowy – zgodnie z wzorem , załącznik Nr 1 do SIWZ;
- 2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1, zgodnie z wzorem – załącznik Nr 2 do SIWZ;
- 3) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 1. – ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z wzorem – załącznik Nr 3 do SIWZ;
- 4) Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007 r., Nr 50, poz. 331 z późn. zm.) albo informację o tym, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej – zgodnie z wzorem - załącznik Nr 4 do SIWZ;
- 5) Dokument potwierdzający wniesienie wadium. W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej Wykonawca winien podać także nr konta bankowego dla zwrotu wadium;
- 6) Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat przed datą upływu terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonał należycie co najmniej 2 dostawy na rynek krajów UE lub Królestwa Norwegii lub Konfederacji Szwajcarii, każda na minimum 2 autobusy, oferowanej w niniejszym przetargu marki, typu z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorcy, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawy te zostały wykonane należycie, sporządzony wg załącznika Nr 5 do SIWZ;
- 7) Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę co najmniej 2 000 000 PLN, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 8) Paraflowany przez Wykonawcę wzór umowy, zgodnie z wzorem – załącznik Nr 6 do SIWZ;
- 9) Jeżeli Wykonawca polegał będzie na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia (art. 26 ust. 2b Ustawy) – w formie kopii dokumentów tych podmiotów poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty oraz przedłożyć wykaz tych podmiotów.

- 10) Aktualny odpis z właściwego rejestru , jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej (lub aktualne zaświadczenie z CEIDG) w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust.1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 11) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie , odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 12) Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 13) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 14) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 15) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 17) Wykaz podwykonawców - zgodnie z wzorem – załącznik nr 7 do SIWZ.
- 18) Zaakceptowany projekt umowy serwisowej – zgodnie z wzorem - załącznik nr 8 do SIWZ.
- 19) Kserokopia (potwierdzona za zgodność z oryginałem) aktualnego certyfikatu potwierdzającego spełnienie normy EURO-6 przez zaoferowany silnik.
- 20) Kserokopia (potwierdzona za zgodność z oryginałem) certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku.

2. Postanowienia dotyczące składanych dokumentów:

- 1) Wszystkie składane dokumenty w niniejszym postępowaniu mogą być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę/ osoby uprawnione do podpisania oferty z dopiskiem „za zgodność z oryginałem”.
- 2) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach, których wykonawca polega na zasadach określonych



w art. 26 ust. 2b ustawy, kopie dokumentów dotyczących każdego z tych podmiotów winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez te podmioty.

3) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy Pzp :

1. wykazanie spełnienia warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 następuje łącznie;
2. wykazanie braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 24 następuje przez każdego z wykonawców oddzielnie (każdy z wykonawców ma obowiązek składania dokumentów i oświadczenia o nie podleganiu wykluczeniu oddzielnie).
- 4) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (art. 23 ust. 2 ustawy Pzp).
- 5) Zamawiający nie dopuszcza składania elektronicznych kopii dokumentów.
- 6) Dokumenty sporządzone w języku obcym składa się wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 7) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumenty wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 8) Oferta powinna zawierać wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia i załączniki, o których mowa w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 9) Oferta oraz wszystkie wymagane załączniki winny być podpisane przez upoważnionego przedstawiciela uprawnionego do reprezentowania , zgodnie z przedstawionym aktem rejestracyjnym, wymogami ustawowymi i przepisami prawa.
- 10) Jeżeli oferta i załączniki zostaną podpisane przez upoważnionego przedstawiciela, jest on zobowiązany do przedłożenia właściwego pełnomocnictwa lub umocowania prawnego.
- 11) Wykonawców obowiązuje wykorzystanie załączonym wzorów dokumentów – załączników. Wszystkie pola i pozycje tych wzorów winny być wypełnione , a w szczególności muszą zawierać wszystkie wymagane informacje i dane. Nie dopuszcza się składania alternatywnych co do treści i formy dokumentów.
- 12) Złożenie przez Wykonawcę nieprawdziwych , mających wpływ lub mogących mieć wpływ na wynik niniejszego postępowania , stanowi podstawę do wykluczenia z postępowania.

3. Postanowienia dotyczące wnoszenia oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmioty gospodarcze (konsorcja/ spółki):

- 1) Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
- 2) Jeżeli oferta wspólnie złożona przez dwóch lub więcej Wykonawców zostanie wyłoniona w prowadzonym postępowaniu jako najkorzystniejsza przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego , Zamawiający zażąda w wyznaczonym terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.



3) Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu zawarcia umowy, a pełnomocnictwo/ upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców, winno być dołączone do oferty.

4) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy Pzp :

1. wykazanie spełnienia warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 następuje łącznie;

2. wykazanie braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 24 następuje przez każdego z wykonawców oddzielnie (każdy z wykonawców ma obowiązek składania dokumentów i oświadczenia o nie podleganiu wykluczeniu oddzielnie).

5) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

4. Postanowienia dotyczące Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej :

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w :

Rozdziale VI ust. 1 pkt 9), 10), 11) oraz 13) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

Rozdziale VI ust. 1 pkt 12) i 14) - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, pkt 10 i 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. , poz. 907).

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 3. zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

5. Postanowienia w sprawie dokumentów zastrzeżonych :

- 1) Wszystkie dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne , za wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę.
- 2) Dokumenty niejawne, zastrzeżone składane w ofercie , wykonawca wydziela lub oznacza w wybrany przez siebie sposób.
- 3) Po dokonaniu czynności otwarcia ofert Komisja Przetargowa dokona analizy ofert, które w tej części mogą być udostępnione uczestnikom postępowania na ich wniosek. Dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne, za wyjątkiem niepodlegających ujawnieniu oraz za wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę.
- 4) Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych w tym m.in. z zapisu z art. 86. ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 5) Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503, z późn. zm.) poprzez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologie, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

VII. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI, PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, WSKAZYWANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI.

1. Wszelkiego rodzaju oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane przez Zamawiającego i Wykonawców podczas postępowania o udzielenie zamówienia wymagają dla zachowania ważności formy pisemnej.
2. Zamawiający dopuszcza przekazywanie korespondencji za pomocą faksu (na numer wskazany w rozdziale I SIWZ) oraz poczty elektronicznej na adres : marta.krygier@mpk.com.pl
3. Korespondencję uważa się za złożoną w terminie, jeżeli jej treść dotarła do adresata przed upływem terminu (w godzinach pracy Zamawiającego 6:40 – 14:40) i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
4. Wszelka korespondencja prowadzona będzie w języku polskim.
5. Wykonawca zgodnie z art. 38 ustawy Pzp może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
6. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie jednak nie później niż na **2 dni** przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
7. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w art. 38 ust. 1 , lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.

8. Pytania Wykonawców muszą być sformułowane na piśmie i kierowane na adres Zamawiającego.
9. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami są :
 - **Piotr Urbaczewski** – Dyrektor ds. technicznych, tel. 54 230 93 24
- w sprawach merytorycznych;
 - **Zbigniew Bielicki** - St. referent ds. technicznych, tel. 54 230 93 14
- w sprawach merytorycznych;
 - **Marta Krygier** - Specjalista ds. zamówień publicznych i marketingu, tel. 54 230 93 27
- w sprawach formalnych.
10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
11. W prowadzone w ten sposób modyfikacje, ustalenia i zmiany zostaną przekazane wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ.
12. Wszelkie uzupełnienia, modyfikacje oraz zmiany , w tym zmiany terminów oraz pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące przy składaniu ofert .

VIII. WADIUM

1. **Wadium** może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r., Nr 42, poz. 275)

Wadium wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji musi zawierać sformułowanie **zobowiązania do nieodwołalnego i bezwarunkowego** zapłacenia kwoty wadium na pierwsze pisemne żądanie zapłaty i nie może uzależniać dokonania zapłaty od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiejkolwiek dokumentacji. W przypadku przedłożenia poręczenia lub gwarancji nie zawierających wymienionych elementów , bądź posiadających jakiekolwiek dodatkowe zastrzeżenia, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wniósł wymaganego wadium.

2. Kwota wadium dla zamówienia wynosi – **45.000,00 zł**

3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Do oferty należy załączyć dowód wpłaty. Wpłata będzie uznana za wniesioną w terminie, jeśli uznanie wskazanego przez Zamawiającego rachunku bankowego nastąpi przed

upływem terminu składania ofert.

4. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

5. Wadium w poręczeniu bankowym lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej. Niezbędnym jest złożenie przez poręczyciela (bank) oświadczenia pisemnego wobec wierzyciela (Zamawiającego – dane wymienione w pkt. I niniejszej SIWZ), spółdzielcza kasa oszczędnościowo-kredytowa – dowód wniesienia wadium w formie pieniężnej.

6. Wadium w gwarancjach bankowych.

Niezbędnym jest przedłożenie pisemnej gwarancji udzielonej przez bank (oświadczenie), zgodnie z wymaganiami określonymi przez prawo bankowe, zawierające termin obowiązywania gwarancji do dnia **22.01.2016 r.** gwarancja stanowi zabezpieczenie dla zamawiającego na wadium w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu sektorowego **na dostawy 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku** oraz zobowiązanie banku wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46., ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

7. Wadium w gwarancjach ubezpieczeniowych.

Niezbędnym jest przedłożenie pisemnej gwarancji udzielonej przez firmę ubezpieczeniową (oświadczenie), zawierającej termin obowiązywania gwarancji do dnia **22.01.2016 r.** na kwotę w wysokości **45.000,00 zł** oraz informację, że udzielona gwarancja stanowi zabezpieczenie dla Zamawiającego na wadium w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu sektorowego **na dostawy 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku** oraz zobowiązanie firmy ubezpieczeniowej wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

Gwarant bankowy i ubezpieczeniowy jest zobowiązany do wypłaty wadium w terminie do 30 dni, po otrzymaniu wezwania Zamawiającego.

8. Sposób wniesienia wadium w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r, Nr 42, poz. 275 z późn. zm.) Niezbędnym jest złożenie przez poręczyciela oświadczenia pisemnego wobec wierzyciela (Zamawiającego – dane jak w pkt. I SIWZ), zawierającego termin obowiązywania poręczenia do dnia **22.01.2016 r.** kwotę poręczenia w wysokości **45.000,00 zł** oraz informację, że udzielone poręczenie stanowi zabezpieczenie dla Zamawiającego na wadium w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu sektorowego **na dostawy 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego**

Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku oraz zobowiązanie poręczyciela wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.

Wykonawca który będzie korzystał z tej formy wadium nie później niż na **6 dni** przed terminem składania ofert obowiązany jest przedstawić propozycję wzoru dokumentu, który zostanie przekazany wszystkim Wykonawcom.

9. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy Pzp.

10. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

11. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

12. Zamawiający może zażądać ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.

13. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

14. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26, ust. 3, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25, ust. 1 lub pełnomocnictw, chyba, że udowodni, że nie wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

15. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana :

- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego, na warunkach określonych w ofercie;
- b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy ;
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi **30 dni** od daty terminu składania ofert.

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

Oferta powinna być sporządzona na piśmie, w języku polskim.

XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

1. Ofertę należy złożyć w terminie do **22.12.2015 r.** termin graniczny **godz. 10 :00** w siedzibie Zamawiającego (w sekretariacie): Włocławek, ul. Rysia 3; dla ofert nadesłanych pocztą jako termin wpłynięcia oferty przyjmuje się datę i godzinę otrzymania przesyłki (wpłynięcia do sekretariatu M.P.K. Sp. z o.o.).

2. Wykonawca musi umieścić ofertę w **wewnętrznej i zewnętrznej** kopercie, które mają być zaadresowane na Zamawiającego oraz muszą posiadać następujące oznakowanie:

- „ **Oferta na dostawy 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku – przetarg sektorowy** ” koperta zewnętrzna;

- koperta wewnętrzna poza oznakowaniem podanym powyżej, musi posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę bez otwierania, w przypadku nadejścia jej po terminie, zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy Pzp.

3. Wykonawca może , przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.

4. Zamawiający komisyjnie dokona otwarcia ofert **22.12.2015r. o godz. 10 : 30** , w **Sali nr 8.**

5. Zamawiający zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

6. Zamawiający podczas otwarcia ofert poda nazwy (firmy) i adresy Wykonawców oraz odczyta informacje dotyczące ceny i terminu wykonania zamówienia. Przedmiotowe czynności dokona Komisja Przetargowa w imieniu Zamawiającego.

7. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwarciu ofert, na jego pisemny wniosek Zamawiający prześle mu informację zawierającą nazwy i adresy Wykonawców, których oferty zostały otwarte oraz ceny tych ofert.

XII . OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena (brutto) oferty winna być przedstawiona w PLN i podana do dwóch miejsc po przecinku oraz powinna obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę dla kompleksowej realizacji przedmiotowego zamówienia.

2. Wykonawca zaokrągla wartość brutto w sposób matematyczny, tj. do pełnych groszy w dół (do 55 groszy) oraz do pełnych groszy w górę (55 groszy i więcej).



3. Następnie wynik ten wpisuje cyfrowo i słownie do Formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.
4. Zamawiający poprawia w tekście oferty oczywiste pomyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
5. Zamawiający będzie rozliczał się z Wykonawcami w złotych polskich.

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY ORAZ OPIS KRYTERIÓW , KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY KIERUJE SIĘ PRZY WYBORZE OFERTY.

1. Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej oferty będzie kierował się następującymi kryteriami :

Przy wyborze oferty, Zamawiający kierował się będzie poniższymi kryteriami:

LP	OPIS KRYTERIUM	Punkty maksym.	WAGA
1.	Cena oferty	100	60%
2.	Ocena techniczno-eksploatacyjna autobusów	100	35%
3.	Warunki gwarancji	100	5%

Najkorzystniejszą ofertą będzie oferta, która spełni wszystkie wymagania określone w niniejszej SIWZ oraz uzyska największą ilość punktów.

Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawi taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

Punktacja odbywać się będzie na zasadzie:

KRYTERIUM I: cena ofertowa zostanie oceniona w skali 0:100pkt.

Oferta o najniższej cenie uzyska 100 pkt. Pozostałym cenom ofertowym zostanie przyznana odpowiednio mniejsza ilość punktów wyliczona wg wzoru:

Ilość punktów za cenę badaną = $\frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt.}$
--



KRYTERIUM II: oceniane będzie wg niżej podanej punktacji:

Lp.	Podkryterium	Max. liczba pkt.	Metodologia oceny
1.	Rodzaj jednostki napędowej (silnik diesla)	10 pkt.	Silnik wysokoprężny pionowy, z zabudową wieżową stojącą 10 pkt
			Silnik wysokoprężny pionowy bez zabudowy wieżowej, lub pośredni 5 pkt.
			Silnik leżący 0 pkt.
2.	Unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowanym w MPK Sp. z o.o. we Włocławku	25 pkt.	Marka pojazdów w posiadaniu 25 pkt
			Brak pojazdu danej marki w posiadaniu 0 pkt.
3.	Wykonanie nadwozia	25 pkt.	Poszycie zewnętrzne wraz z dachem ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, i/lub aluminium, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzyw sztucznych i ich kompozytów 25 pkt
			Poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą katarforezy 12 pkt.
			Poszycie z blach ze stali zabezpieczonej powłokami tradycyjnymi 0 pkt.
			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.
4.	Wykonanie szkieletu nadwozia i podwozia (wraz z ramą)	25 pkt.	Stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088 lub aluminium 25 pkt
			Stal o podwyższonej jakości zabezpieczona metodą katarforezy 12 pkt.
			Stal konstrukcyjna niskostopowa i zwykła zabezpieczona powłokami tradycyjnymi. 0 pkt.



			Uwaga: Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia.	
5.	Unifikacja silników diesla	15 pkt.	Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników 6-cylindrowych wysokoprężnych zunifikowanych ze stosowanymi w MPK Włocławek Sp. z o.o.*	15 pkt
			Za zaoferowanie innego silnika oferta otrzyma	0 pkt.

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak: blok silnika, układ korbowo-tłokowy, układ rozrządu, głowica cylindrów.

KRYTERIUM III: oceniane będzie wg niżej podanej punktacji:

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów	Max. 60 pkt.	Powyżej 36 miesięcy - 60 pkt. Powyżej 24 do 36 miesięcy - 40 pkt. Powyżej 12 do 24 miesięcy - 20 pkt. do 12 miesięcy - 0 pkt.
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą	Max. 20 pkt.	Powyżej 60 miesięcy - 20 pkt. Powyżej 36 do 60 miesięcy - 10 pkt. Powyżej 24 do 36 miesięcy - 5pkt. do 24 miesięcy - 0 pkt.
3.	Gwarancja na perforację nadwozia	Max. 20 pkt.	Powyżej 12 lat - 20 pkt. Powyżej 8 do 12 lat - 10 pkt. Powyżej 5 do 8 lat - 5pkt. do 5 lat - 0 pkt.

Ocena łączna oferty będzie sumą punktów uzyskanych za poszczególne kryteria wyliczoną wg wzoru:

$$Z = 0,60C + 0,35T + 0,05G$$

0,60 x ilość punktów za kryterium I + 0,35 x ilość punktów za kryterium II + 0,05 x ilość punktów za kryterium III

XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY.

1. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty jednocześnie zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty o wyborze najkorzystniejszej oferty, wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania, terminie określonym



zgodnie z § 14 ust. 16 REGULAMINU PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

2. Jeżeli oferta wspólnie złożona przez dwóch lub więcej Wykonawców zostanie wyłoniona w prowadzonym postępowaniu jako najkorzystniejsza przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający zażąda w wyznaczonym terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

XV. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY .

1. Zabezpieczenie w wysokości **5%** całkowitej ceny ofertowej może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości .

Zabezpieczenie wnoszone **w postaci poręczenia lub gwarancji** musi zawierać sformułowanie **zobowiązania do nieodwołalnego i bezwarunkowego** zapłacenia kwoty zabezpieczenia na pierwsze pisemne żądanie zapłaty i nie może uzależniać dokonania zapłaty od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiejkolwiek dokumentacji.

2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może złożyć wniosek do Zamawiającego o zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy musi być wniesione najpóźniej w przededniu podpisania umowy.

4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu będzie uznane za wniesione, o ile wpłynie na rachunek Zamawiającego w dniu poprzedzającym zawarcie umowy.

5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zamiany formy zabezpieczenia.

6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie **30 dni** od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

XVI. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY ZAWIERANEJ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1. Projekt umowy - stanowiący załącznik Nr 6 do niniejszej SIWZ, zawiera wszelkie postanowienia dla stron .

2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty.

3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących wypadkach i zakresie:

- 1) harmonogramu dostaw z przyczyn niezależnych od stron umowy ;
- 2) Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - a. pojawienia się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów
 - b. lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - c. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d. pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - e. zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - f. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
 - g. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
 - h. zmiany stawki podatku VAT;
 - i. jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności dokumentacji technicznej, jest dla Zamawiającego korzystna i jest obiektywnie uzasadniona.

4. Wnioski stron o dokonanie zmian będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów przedstawionych w ofercie Dostawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

5. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia ceny poszczególnych autobusów.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w drodze podpisanego przez obie strony aneksu pod rygorem nieważności.

XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

1. W postępowaniach o udzielenie zamówienia sektorowego Wykonawcy przysługuje prawo do wniesienia odwołania.



2. Odwołanie przysługuje od momentu wszczęcia postępowania na następujące czynności zamawiającego:
 - na warunki postępowania w sprawie udzielenia zamówienia określone w specyfikacji lub zaproszeniu;
 - na modyfikacje i zmiany warunków udzielenia zamówienia,
 - na wykluczenie wykonawcy z postępowania,
 - na odrzucenie oferty,
 - na wybór wykonawcy w postępowaniu
3. Odwołanie wnosi się w terminie **2. dni od dnia**, w którym wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę do jego wniesienia.
4. Odwołanie dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się nie później niż **4 dni** przed upływem terminu składania ofert.
5. Wniesienie odwołania jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
6. Odwołanie wniesione po terminie Zamawiający odrzuca bez rozpatrzenia.
7. Wniesienie odwołania zawiesza bieg terminu związania ofertą do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania.
8. O złożeniu odwołania zamawiający powiadamia niezwłocznie wykonawców uczestniczących w danym postępowaniu.
9. Odwołanie rozpatruje Zarząd zamawiającego, w terminie **do 3 dni** od dnia jego wniesienia. Brak rozstrzygnięcia odwołania w tym terminie uznaje się za jego oddalenie.
10. Rozstrzygnięcie odwołania następuje w formie decyzji, która jest ostateczna.
11. Decyzja w sprawie rozstrzygnięcia odwołania zawiera uzasadnienie, w którym podaje się jego podstawy faktyczne i prawne.
12. W przypadku uwzględnienia odwołania zamawiający powtarza czynność lub unieważnia postępowanie.

Wykaz załączników do SIWZ :

- 1) Formularz ofertowy;
- 2) Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1;
- 3) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 1. – ustawy Prawo zamówień publicznych;
- 4) Wzór oświadczenia dotyczącego przynależności do grupy kapitałowej;
- 5) Wykaz dostaw;
- 6) Projekt umowy;
- 7) Wykaz podwykonawców;
- 8) Projekt umowy serwisowej.



O F E R T A
NA DOSTAWY AUTOBUSÓW DLA
MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO
SPÓŁKA Z O.O. WE WŁOCŁAWKU W ROKU 2016

składana przez

.....
.....
.....
.....

w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu sektorowego

Nr zamówienia publicznego - NE/EZP – III/2/2015

Przedmiot oferty - zakup i dostawa 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI

Cena ofertowa - zgodnie z wypełnionymi i załączonymi do oferty specyfikacjami asortymentowo – cenowymi cena łączna zamówienia wynosi
.....zł. brutto (z podatkiem VAT) słownie:
.....
.....
.....

- cena jednostkowa (1 szt.) autobusu klasy wynosi
..... zł brutto słownie:
.....
.....

Jednocześnie oświadczam, że jako Wykonawca

/ nazwa firmy lub osoby /



Składając niniejszą ofertę w przedmiotowej sprawie oświadczam, że:

- przyjmuję wszystkie warunki zawarte w SIWZ sporządzonej przez Zamawiającego;
- w załączeniu przedstawiam komplet wymaganych w SIWZ dokumentów .

Nazwa

firmyWykonawcy.....

.....
Nazwa producenta autobusu

Przedmiot oferty:

Autobus do komunikacji miejskiej marki typu
..... , o pojemności

CHARAKTERYSTYKA AUTOBUSU

1. Przedmiotem oferty jest fabrycznie nowy autobus marki

..... typu

..... posiadający homologację nr

2. Oferowane autobusy:

- IV.1. odpowiadają warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262), oraz ustawie z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2012r., poz.1137), polskim i branżowym normom;
- IV.2. są przystosowane do warunków środowiska w jakich będą eksploatowane, wytrzymują oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia;
- IV.3. są odporne na oddziaływanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także środków czyszcząco – myjących;
- IV.4. posiadają powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.



- IV.5. charakteryzują się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii projektowania gwarantującymi wysoką jakością wykonania, niezawodnością w okresie eksploatacji oraz niskim kosztem eksploatacji.

II. DANE TECHNICZNO – EKSPLOATACYJNE AUTOBUSU

1. Nadwozie

1.1. Podstawowe parametry:

1. wysokość
2. szerokość
3. długość
4. pojemność ogółem
5. miejsca siedzące pasażerskie
 - 1.1. Szkielet -
 - 1.2. Poszycie zewnętrzne -

1.3. Poszycie wewnętrzne -

1.4. Podłoga -

Platforma pasażerska -

1.5. Drzwi:

- Drzwi przednie

- sterowanie poszczególnych drzwi

- szerokość efektywna drzwi -

- układ bezpieczeństwa drzwi -

1.5. 5.0

1.6. Stopnie wejściowe:

- max wysokość stopnia wejściowego w poszczególnych drzwiach -

1.7. Stanowisko pracy kierowcy:

- kabina typu -

- klimatyzacja stanowiska kierowcy:

- fotel kierowcy:

- lusterka zewnętrzne:

- lewa boczna szyba kierowcy:

- rolety przeciwsłoneczne:

- radiofonizacja:

1.8. Siedzenia pasażerskie:

-

-

- kolorystyka - szkielet siedzenia w kolorze

- kolory tkaniny

1.9. Okna:

- przednie -

- tylne -

- boczne -

1.10. Ogrzewanie:

-

- wentylatory nagrzewnicy szyby przedniej

- wentylatory przestrzeni pasażerskiej -

- przewody układu chłodzenia i ogrzewania -

1.11. Wentylacja:

wentylacja przedziału pasażerskiego:

- naturalna -

- wymuszona -

1.12. Oświetlenie wewnętrzne:

1.13. Instalacja elektryczna.

Wyprowadzenie pod zamontowanie następujących urządzeń:

a) w kabinie kierowcy

- pod radiotelefon wraz z instalacją antenową i anteną - 12 V, oraz oddzielnym zasilaczem 12V,
- instalacja łącząca kasowniki (3 sztuki) z zamontowanym w kabinie kierowcy komputerem pokładowym sterującym pracą kasowników i tablic informacyjnych

b) w przestrzeni pasażerskiej:

- pod kasowniki na słupkach pionowych w ilości 3. szt. - 24 V

c) czujnik cofania informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody:

d) monitoring wnętrza

1.14. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów:

tablice kierunkowe

-
-

a) komputer pokładowy firmy

b) przyciski „stop” zamontowane

1.15. Kolorystyka zewnętrzna:

a) poszycie zewnętrzne - kolor RAL 1021 / ŻÓŁTY /

b) pasy poniżej dolnej linii szyb:

- kolor RAL 3001 / CZERWONY /
- kolor RAL 5010 / NIEBIESKI /
- kolor RAL 6024 / ZIELONY /

malowane wokół nadwozia autobusu wg projektu Zamawiającego

1.16. Kolorystyka wewnętrzna:

słupki pionowe, poręcze poziome i uchwyty siedzeń -

poręcze pionowe i poziome -

ściany i sufity -

II. Podwozie - parametry techniczne.

Jednostka napędowa:

1. silniktypu, produkcji spełniający wymogi norm europejskich w zakresie czystości spalin (na podstawie obecnie obowiązującej dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 roku z późn. zmianami) o mocy dobranej do maksymalnej ładowności oferowanego autobusu i zużyciu ON/100 km.

Zużycie paliwa przy pełnym obciążeniu pojazdu i warunkach ruchu miejskiego na podstawie własnych badań i wyników testów,

Maksymalny poziom zużycia energii podczas całego cyklu użytkowania autobusu- 10 500 000MJ;

Maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO₂ – 0,950 kg/km;

Maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń :

- NO_x - 2g/kWh
- PM - 0,02 g/kWh
- NMHC -0,40 g/kWh

2. Układ hamulcowy -.....

Okładziny cierne -

Mechanizmy hamulcowe -

3. Układ kierowniczy -

4. Zawieszenie nadwozia:

1.

2.

5. Instalacja pneumatyczna:

- zintegrowany osuszacz powietrza z regulatorem ciśnienia powietrza -

- wstępny separator kondensatu -

- zbiorniki powietrza -

- przewody przesyłu powietrza -

- filtry przewodowe -

6. Instalacja elektryczna:.....

Akumulatory o pojemności

7. Instalacja paliwa - filtr paliwa przewody niskiego ciśnienia z materiałów Przewody wysokiego ciśnienia z materiałów
8. Instalacja smarownicza:
Układ centralnego smarowania
9. Ogumienie bezdętkowe, typu produkcji + 1 kpl koła zapasowego na każdy autobus.

III.ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu:
 - 1.1. gwarancji na:
 - a) cały pojazd - na okres
 - b) lakierowanie - na okres
 - c) perforację nadwozia - na okres.....
 - 1.2. zobowiązania nieodpłatnego przeszkolenia jego pracowników w siedzibie Zamawiającego w liczbie 5 pracowników stacji obsługi w terminie do
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów.
3. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych warunkujących udzielenie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, lub uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie którym dysponuje Zamawiający.
Przeszkoli pracowników Zamawiającego na warunkach określonych w pkt. 1, ppkt. 1.2.
4. Wykonawca wraz z autobusem prześle Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:
 - a) instrukcja obsługi
 - b) książka gwarancyjna
 - c) świadectwo homologacji
 - d) instrukcja naprawy podwozia i nadwozia autobusu (3 komplety na kontrakt)
 - e) instrukcja naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (3 komplety na kontrakt)aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 2 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

IV. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

1. Oświadczam, że ofertę sporządził:
 - 1.1. zgodnie z wytycznymi i zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Nr NE/EZP- III/2/2015
 - 1.2. zgodnie z rzeczywistymi danymi.

2. Oświadczam, że wszystkie dane zawarte w ofercie są zgodne z prawdą i ważne do dnia włącznie.

.....

/ podpis uprawnionego przedstawiciela /

.....

/ miejscowość, data /

1. Jednocześnie oświadczamy, że zapoznaliśmy się z SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
2. Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu.
3. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wybrania naszej oferty do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w określonej w SIWZ wysokości tj. (słownie :) w formie przed terminem zawarcia umowy zawarcia umowy oraz do podpisania umowy na warunkach określonych we wzorze umowy, w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.
4. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez **30** dni.
5. Oferta wraz z załącznikami zawiera ponumerowanych stron.
6. Zastrzegamy, że następujące dokumenty:
- ,
 - ,
 - ,
- stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa na podstawie ustawy art.

.....
/ podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy /

.....

/ miejscowość i data /



**OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
O ZAMÓWIENIE PUBLICZNE
STOSOWNIE DO TREŚCI ART. 44 W ZW. Z ART. 22 UST. 1.**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne
NE/ EZP – III/2/2105 na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczlónowych,
niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
Spółka z o.o. we Włocławku.

.....
.....
(nazwa i siedziba Wykonawcy)

**oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w treści art. 22 ust. 1
ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., 907) tj.:**

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności,
jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadam wiedzę i doświadczenie ;
- 3) dysponuję odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do
wykonania zamówienia;
- 4) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej, umożliwiającej wykonanie
zamówienia.

..... dnia.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela/ Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POWODU NIESPEŁNIENIA WARUNKÓW,
O KTÓRYCH MOWA W ART. 24 ust. 1 i ust. 2 oraz ust. 2a USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ
PUBLICZNYCH**

Nazwa Wykonawcy, adres i numer telefonu :

.....
.....
.....

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne **NE/EZP – III/2/2015** na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednocłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku .

oświadczam, że nie istnieją podstawy do wykluczenia mnie z postępowania o udzielenia zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków, wymienionych w art. 24 ust. 1 i 2 oraz ust. 2a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013,907).

..... dnia.....

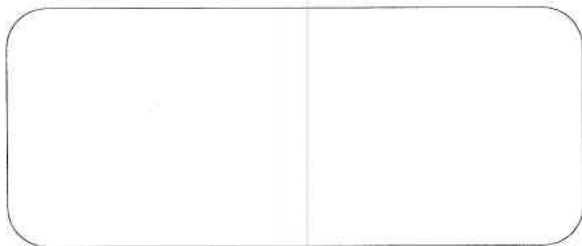
(miejscowość, data)

.....
(podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)

G. Ska

Załącznik nr 4 do SIWZ
NE /EZP – III/2/2015
M.P.K. Spółka z o.o.
we Włocławku

Informacja wykonawcy na podstawie art. 26 ust. 2d ustawy PZP



Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne
NE/ EZP – III/2/2015 na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych,
niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego
Spółka z o.o. we Włocławku oświadczamy, że :

należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt.5.

W załączeniu lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24
ust. 2 pkt 5*

lub

nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt.5.*

..... dnia.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela/ Wykonawcy)

* *niepotrzebne skreślić*

19.10.2015

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu sektorowego na:
zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI
dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku

LP.	ODBIORCA (NAZWA, ADRES)	Opis przedmiotu wykonanej dostawy (wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat przed datą upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) (potwierdzający spełnienie warunku określonego w Rozdziale V ust. 1 pkt 2) SIWZ)	Data Wykonania (co najmniej m-c/rok)	Wartość (PLN) wymaganego w Rozdziale V ust. 1 pkt 2) SIWZ zakresu dostaw



UWAGA: do wykazu należy dołączyć oryginał lub kopię dokumentów poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę potwierdzających, że usługi zostały należycie wykonane (np. referencje, protokoły odbioru, itp.) zgodnie z zapisami Rozdziału V ust. 1, pkt 2) SIWZ.

....., dnia.....

(miejscowość)

.....

(podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy)

6-1-Sok

(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

PROJEKT UMOWY

**na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczęłonowych,
niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI**

zawarta w dniu 2015 r.

we Włocławku

pomiędzy stronami:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o. o. z siedzibą we Włocławku przy ul. Rysiej 3, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadającym NIP 888 - 020 - 33 – 71 i REGON 910226702. Kapitał zakładowy 10.576.500,00 zł

reprezentowanym przez:

1. Andrzeja STASIAKA - Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym;
a

2.
z siedzibą
zarejestrowanym w
posiadającym NIP..... i REGON

reprezentowanym przez:

1.

