

(Pieczęć firmowa Wykonawcy)

PROJEKT UMOWY

**na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednocłonowych,
niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI**

zawarta w dniu 2015 r.

we Włocławku

pomiędzy stronami:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o. o. z siedzibą we Włocławku przy ul. Rysiej 3, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadającym NIP 888 - 020 - 33 – 71 i REGON 910226702. Kapitał zakładowy 10.576.500,00 zł

reprezentowanym przez:

1. Andrzeja STASIAKA - Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym;
a

2.

.....
z siedzibą
zarejestrowanym w
posiadającym NIP..... i REGON

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w dalszej treści umowy Wykonawcą, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury o udzielenie zamówienia publicznego w trybie „przetargu sektorowego”, w sposób zgodny z REGULAMINEM PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU.

§ 1 PRZEDMIOT TRANSAKCJI ukompletowanie - wyposażenie

1. Przedmiotem umowy jest dostawa nowych jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej klasy MIDI (w ilości 2 szt.) dla Zamawiającego.
1. Wykonawca sprzedaje, a Zamawiający kupuje autobus miejski klasy MIDI, marki, typw ilości 2 (dwie) szt., o kompletacji zgodnej z warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę) wyspecyfikowanej w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ , będący załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy wymienione w § 1 umowy w terminie 18 tygodni od dnia podpisania umowy.
2. Przez dostawę autobusów rozumie się wydanie ich Zamawiającemu w sposób określony w SIWZ wraz z dokumentacją wymienioną w § 5.
3. Wydanie towaru nastąpi w siedzibie Wykonawcy na terenie RP w miejscowości:
4. O przygotowaniu autobusów do wydania Wykonawca ma obowiązek powiadomić na piśmie (faxem na nr 54 236 95 94 oraz e-mailem na adres sekretariat@mpk.com.pl) Zamawiającego wskazując dzień odbioru autobusów, nie wcześniejszy niż 3 dnia roboczego od powiadomienia.
5. Wydanie towaru poprzedzone będzie badaniem technicznym przeprowadzonym u Wykonawcy w obecności przedstawicieli Zamawiającego i sporządzeniem protokołu odbioru podpisanego przez obie strony.

§ 3 Cena / wartość / i warunki płatności.

1. Cena sprzedaży 1 szt. autobusu miejskiego klasy MIDI marki typ określonego w § 1 ust. 2, wynosi netto + 23 % podatku VAT (słownie: zł brutto)
2. Całkowita wartość sprzedaży 2 autobusów miejskich klasy MIDI marki..... typ.....wynosi netto zł + 23 % podatku VAT (słownie: zł brutto)

3. Terminy i warunki płatności:

- 100% należnego podatku VAT za poszczególne autobusy w terminie do 90 dni po odbiorze poszczególnych autobusów potwierdzonych dwustronnie podpisanymi protokołami odbiorczymi
- wartość netto – w 36 stałych, równych i niezmiennych ratach miesięcznych płatnych począwszy od **31.05.2016 r.** ostatnia do **30.04.2019 r.**

3.1. Zamawiający wyraża zgodę na finansowanie zakupu autobusów przez wskazaną przez Wykonawcę instytucję finansującą.

3.2. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z umowy faktoringu na wskazany przez Wykonawcę podmiot trzeci.

3.3. Zamawiający wyraża zgodę na cesję wierzytelności na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę. Zamawiający będzie dokonywał płatności na rachunek wskazany przez Wykonawcę w terminach określonych w § 3 ust.3.

3.4. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie zastawu rejestrowego, na cały okres spłaty autobusu, na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę. Zastaw rejestrowy ustanowiony będzie na koszt Zamawiającego.

3.5. Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie cesji praw polisy AC na rzecz podmiotu finansującego wskazanego przez Wykonawcę, na okres całkowitej spłaty autobusu. Koszt polisy AC pokrywa Zamawiający.

3.6. Niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy następujące dokumenty:

- a) Zaświadczenie o wpisie do KRS;
- b) Numer statystyczny REGON;
- c) Numer Identyfikacji Podatkowej NIP;
- d) Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego o uregulowaniu zobowiązań podatkowych (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);
- e) Zaświadczenie z ZUS o niezaleganiu ze składkami (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);
- f) Opinia z banków, w których firma ma konta bankowe (zachowuje ważność 3 miesiące od daty wystawienia);
- g) Kopie bilansów i rachunków wyników za ostatnie 2 pełne lata działalności firmy + F01 za okres rozliczeniowy w bieżącym roku podatkowym;
- h) Bankową kartę podpisów.

Zamawiający dostarczy rachunki wyników w wersji porównawczej (zawiera rodzajowe rozbięcie kosztów); jeśli rachunek wyników sporządzany jest w wersji kalkulacyjnej, należy dołączyć jeszcze F01 na koniec roku rozliczeniowego.

§ 4 Gwarancja i serwis

1. Na przedmiot umowy (każdy autobus) udzielona zostanie Zamawiającemu gwarancja całopojazdowa na okres
Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w szczegółowych warunkach gwarancji, które Zamawiający otrzyma przy podpisaniu umowy.
2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na obsługę i naprawy autobusów marki na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, na warunkach określonych we wzorze umowy serwisowej – § 4 ust. 1, stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ.

§ 5 Dokumentacja

Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaże nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- a) instrukcja obsługi
- b) książka gwarancyjna
- c) świadectwo homologacji
- d) instrukcja naprawy podwozia i nadwozia autobusu (3 komplety na kontrakt)
- e) instrukcja naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (3 komplety na kontrakt)
- f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 3 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

§ 6 Szkolenie

1. Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie przedstawicieli Zamawiającego (kierowców) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.
2. Wykonawca w okresie 3 miesięcy od daty dostarczenia autobusów dokona nieodpłatnego przeszkolenia 5 pracowników stacji obsługi warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów.

§ 7 Inne postanowienia

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
 - 1.1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary



umowne:

- 10 % wartości (netto) niedostarczonych autobusów, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
- 0,1 % wartości (netto) autobusów nie dostarczonych w terminie za każdy dzień zwłoki;

1.2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości (netto) nieodebranych autobusów, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający .

2. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez obowiązku zapłaty kary umownej, bądź też odszkodowania w razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy.

4. Okolicznością, dającą Zamawiającemu prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy będzie znaczna zwłoka (30 dni od terminu ustalonego w niniejszej umowie) w dostarczeniu autobusów. W takim przypadku Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 10% ceny netto autobusów niedostarczonych w terminie.

5. Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w ust. 3 i ust. 4 umowy może nastąpić w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

6. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących wypadkach i zakresie:

- 1) harmonogramu dostaw z przyczyn niezależnych od stron umowy ;
- 2) Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

- a. pojawienia się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
- b. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c. pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
- d. zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

- e. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
 - f. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
 - g. zmiany stawki podatku VAT;
 - h. jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności dokumentacji technicznej, jest dla Zamawiającego korzystna i jest obiektywnie uzasadniona.
7. Wnioski stron o dokonanie zmian będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów przedstawionych w ofercie Wykonawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
8. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia ceny poszczególnych autobusów.
9. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w drodze podpisanego przez obie strony aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości złotych
(Słownie:

.....), w formie, co stanowi 5 % łącznej wartości brutto oferty złożonej przez niego w przetargu sektorowym NE/EZP – III/2/2015.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 9 Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz REGULAMINU PRZEPROWADZANIA POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH SEKTOROWYCH (PONIŻEJ 414.000 EURO) PRZEZ M.P.K. SP. Z O.O. WE WŁOCŁAWKU.

2. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy powinny być rozstrzygane drogą polubowną. Przy braku porozumienia w terminie 14 dni od daty



zaistnienia sporu, spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wykaz załączników stanowiących integralną część niniejszej umowy:

Załącznik nr 1 - Oferta na zamówienie publiczne NE/EZP – III/2/2015

Załącznik nr 2 - Specyfikacja techniczna autobusu.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

6. SP