

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 55 ust. 1 pkt 5 i 6 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1414 ze zm.)

upoważnienie nr K-PWITD/WI/0136/48/15/SN z dnia 31.07.2015r. wydane przez Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego /karta lp. nr 2/

data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: 13.07.2015r. /karta lp. nr 1/

Przedsiębiorca ~~wnosił~~/nie wnosił* o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.

Inspektor WITD w Bydgoszczy PAWEŁ UTMĄCZYK
Inspektor WITD w Bydgoszczy SŁAWOMIR NOWAKOWSKI

– nr legitymacji służbowej: C140083/ nr służbowy: II0083
– nr legitymacji służbowej: C140082/ nr służbowy: II0082

nr protokołu:

WITD.DLP.II0082/12/15-KF

data rozpoczęcia kontroli: 05.08.2015

data zakończenia kontroli: 08.09.2015

czas trwania kontroli: pięć dni w siedzibie przedsiębiorcy.

firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:*)

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

adres siedziby (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:*)

**UL. RYSIA 3
87-800 WŁOCŁAWEK**

nr licencji: 0014277 (na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób)

nr zaświadczenia na krajowe przewozy drogowe rzeczy/osób: brak

REGON: 910226702

NIP: 8880203371

imię i nazwisko zarządzającego przedsiębiorstwem lub osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie:

ANDRZEJ STASIAK

adres zamieszkania:

PESEL:1)

nazwa dokumentu tożsamości: dowód osobisty

mandat karny: -----

seria i numer:1

seria i numer mandatu karnego: -----

nazwa organu wydającego

Obywatelstwo: POLSKIE

Przedsiębiorca wskazał osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli - panią Magdalenę Gwadera.

Ogólny zakres czasowy kontroli obejmował okres od 05.08.2014r. do 05.08.2015r. /karta lp. nr 2/

Ze wskazanego okresu wytypowano wskazaną dalej próbę kontroli (część okresu jw.)

(wypełnić zgodnie z upoważnieniem)

Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił*) książkę/książki*) kontroli.

Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody*) na przeprowadzenie kontroli/czynności*) w siedzibie organu kontroli. /karta lp. nr 5/

USTALENIA OGÓLNE

I. Informacje o podmiocie

Wydruk z KRS, status aktywny /karta lp. nr 4/.

II. Personel

Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudniał w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli średnio miesięcznie 123 kierowców. /karta lp. nr 12/.

Średnią liczbę zatrudnianych kierowców przyjęto jako iloraz sumy liczby zatrudnionych kierowców w każdym miesiącu z okresu i liczby 6 miesięcy w okresie.

W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach* 05.08.2014r. do 05.08.2015r. zatrudnionych było 209 wszystkich pracowników. Jest to łączna liczba zatrudnionych pracowników, uwzględniająca wszystkich pracowników w ww. okresie /karta lp. nr 10/.

Zgodnie z dokumentami okazanymi przez podmiot wykonujący przewozy drogowe tj. m.in. oświadczeniem o liczbie zatrudnionych, umowami o pracę, wg. stanu na dzień rozpoczęcia kontroli tj. 05.08.2015r. było zatrudnionych 123 kierowców. /karta lp. nr 11/.

Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie od 05.08.2014r. do 05.08.2015r.:

/karta lp. nr 11/

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]
11. [REDACTED]
12. [REDACTED]
13. [REDACTED]
14. [REDACTED]
15. [REDACTED]
16. [REDACTED]
17. [REDACTED]
18. [REDACTED]
19. [REDACTED]
20. [REDACTED]
21. [REDACTED]
22. [REDACTED]
23. [REDACTED]
24. [REDACTED]
25. [REDACTED]
26. [REDACTED]
27. [REDACTED]
28. [REDACTED]
29. [REDACTED]
30. [REDACTED]
31. [REDACTED]
32. [REDACTED]
33. [REDACTED]
34. [REDACTED]
35. [REDACTED]
36. [REDACTED]
37. [REDACTED]
38. [REDACTED]
39. [REDACTED]
40. [REDACTED]
41. [REDACTED]
42. [REDACTED]
43. [REDACTED]
44. [REDACTED]
45. [REDACTED]
46. [REDACTED]
47. [REDACTED]
48. [REDACTED]
49. [REDACTED]
50. [REDACTED]
51. [REDACTED]
52. [REDACTED]
53. [REDACTED]
54. [REDACTED]
55. [REDACTED]
56. [REDACTED]
57. [REDACTED]
58. [REDACTED]
59. [REDACTED]
60. [REDACTED]
61. [REDACTED]
62. [REDACTED]
63. [REDACTED]
64. [REDACTED]
65. [REDACTED]
66. [REDACTED]
67. [REDACTED]
68. [REDACTED]
69. [REDACTED]

[Handwritten signature]

70. [REDACTED]
71. [REDACTED]
72. [REDACTED]
73. [REDACTED]
74. [REDACTED]
75. [REDACTED]
76. [REDACTED]
77. [REDACTED]
78. [REDACTED]
79. [REDACTED]
80. [REDACTED]
81. [REDACTED]
82. [REDACTED]
83. [REDACTED]
84. [REDACTED]
85. [REDACTED]
86. [REDACTED]
87. [REDACTED]
88. [REDACTED]
89. [REDACTED]
90. [REDACTED]
91. [REDACTED]
92. [REDACTED]
93. [REDACTED]
94. [REDACTED]
95. [REDACTED]
96. [REDACTED]
97. [REDACTED]
98. [REDACTED]
99. [REDACTED]
100. [REDACTED]
101. [REDACTED]
102. [REDACTED]
103. [REDACTED]
104. [REDACTED]
105. [REDACTED]
106. [REDACTED]
107. [REDACTED]
108. [REDACTED]
109. [REDACTED]
110. [REDACTED]
111. [REDACTED]
112. [REDACTED]
113. [REDACTED]
114. [REDACTED]
115. [REDACTED]
116. [REDACTED]
117. [REDACTED]
118. [REDACTED]
119. [REDACTED]
120. [REDACTED]
121. [REDACTED]
122. [REDACTED]
123. [REDACTED]
124. [REDACTED]
125. [REDACTED]
126. [REDACTED]

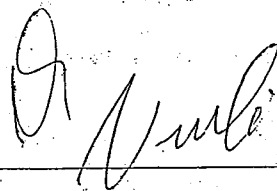
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, tj. 05.02.2015 – 05.08.2015r. przedsiębiorca nie zatrudniał kierowców na umowy cywilno-prawne.

Kierowcy współpracujący z ww. przedsiębiorcą prowadzą własną działalność gospodarczą/nie prowadzą własnej działalności gospodarczej*).

Według powyższych zasad z przedsiębiorcą współpracują:

Szczegółowej kontroli poddano okres od 01.01.2015r. do 31.07.2015r. następujących kierowców:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]



6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]
11. [REDACTED]
12. [REDACTED]
13. [REDACTED]
14. [REDACTED]
15. [REDACTED]
16. [REDACTED]
17. [REDACTED]
18. [REDACTED]
19. [REDACTED]
20. [REDACTED]
21. [REDACTED]
22. [REDACTED]
23. [REDACTED]
24. [REDACTED]
25. [REDACTED]
26. [REDACTED]
27. [REDACTED]
28. [REDACTED]
29. [REDACTED]
30. [REDACTED]
31. [REDACTED]
32. [REDACTED]
33. [REDACTED]
34. [REDACTED]
35. [REDACTED]
36. [REDACTED]
37. [REDACTED]
38. [REDACTED]
39. [REDACTED]
40. [REDACTED]
41. [REDACTED]
42. [REDACTED]
43. [REDACTED]
44. [REDACTED]
45. [REDACTED]
46. [REDACTED]
47. [REDACTED]
48. [REDACTED]
49. [REDACTED]
50. [REDACTED]
51. [REDACTED]
52. [REDACTED]
53. [REDACTED]
54. [REDACTED]
55. [REDACTED]
56. [REDACTED]
57. [REDACTED]
58. [REDACTED]
59. [REDACTED]
60. [REDACTED]
61. [REDACTED]
62. [REDACTED]
63. [REDACTED]
64. [REDACTED]
65. [REDACTED]
66. [REDACTED]
67. [REDACTED]
68. [REDACTED]
69. [REDACTED]
70. [REDACTED]
71. [REDACTED]
72. [REDACTED]
73. [REDACTED]
74. [REDACTED]
75. [REDACTED]
76. [REDACTED]
77. [REDACTED]
78. [REDACTED]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

79. XXXXXXXXXX
80. XXXXXXXXXX

Pobrano szt. płyt CD z danymi cyfrowymi z kart kierowców i tachografów pojazdów, 388 szt. wykresówek, 146 kart grafików kierowców (planów pracy) oraz 560 szt. miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców z okresu od dnia 01.01.2015 do dnia 31.07.2015 r. /karty nr 30/

III. Wielkość taboru przedsiębiorstwa.

Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, iż kontrolowany przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:

Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:

Pojazdy samochodowe	Liczba: 61
Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. nieprzekraczającej 3,5 t	--
Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. większej niż 3,5 t	--
Pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	--
Autobusy	61
Taksówki	--

W tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:

7 w tachograf analogowy, co stanowi 11 % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf; 0 w tachograf cyfrowy, co stanowi 0 % taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf;

I. Pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr: wykaz stanowi karta nr

II. Pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr ... wykaz stanowi karta nr ...
Pojazdy zgłoszone do licencji krajowej nr: 0014277 (na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób) - wykaz stanowi karta nr 14.

III. Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne nr 0306644 wykaz stanowi /karta lp. nr 14/

IV. Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne nr 0 wykaz stanowi

V. Pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych wykaz stanowi karta nr

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym

W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:

Zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne wydane przez w dniu, do którego zgłoszono pojazdy (-ów) /karta lp. nr 7/

Zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne wydane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w dniu do którego zgłoszono pojazdy (-ów)

Wykonywanie transportu drogowego stanowi /nie stanowi dodatkowy (-wego)* /główny (-nego)* przedmiot (u) działalności przedsiębiorcy.

W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada stosowne uprawnienia /nie posiada uprawnień*:

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ...²⁾ nr ..., wydane przez ..., w dniu ..., z ważnością do ... /karta nr .../
Licencję nr 0014277 na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, wydaną w dniu 27.08.2002 r. z ważnością do 27.08.2052 r. /karta nr 6/.

Licencję wspólnotową nr ... na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu ..., z ważnością na okres od ... do ... /karta nr .../; do niniejszej licencji wydano ... wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres ... /karta nr .../

Licencję wspólnotową nr ... dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu drogowego osób, wydaną w dniu ..., z ważnością na okres od ... do ... /karta nr .../; do niniejszej licencji wydano ... wypisy (-sów) ważne (-nych) na okres ... /karta nr .../

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydane przez Prezydenta Miasta Włocławek /karta nr 25/.

V. Uregulowania prawne zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012r. Poz. 1155 z późn. zm.), Rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L370 z 31.12.1985r., str. 8 z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7 t. 1 str. 227), Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów

socjalnych odnoszających się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006 str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087).

Ustalono, że:

- zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym, współnikiem przedsiębiorcy jest Gmina Miasta Włocławek, która posiada wszystkie udziały tzn. całość kapitału zakładowego. Podstawowym przedmiotem działalności zakładu jest wykonywanie transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego. Przedsiębiorca, co do zasady, świadczy usługi transportowe we Włocławku w zakresie transportu drogowego osób w ramach regularnego publicznego transportu zbiorowego tj. komunikacji miejskiej. W związku z powyższym na podstawie art. 3 lit. a Rozporządzenia Rady 561/2006, jest zwolniony z obowiązku używania wykresówek pojazdami używanymi do przewozu osób w ramach przewozów regularnych, których trasa nie przekracza 50 km. W odniesieniu do tych przewozów, ewidencja czasu pracy kierowców prowadzona jest na podstawie miesięcznych grafików kierowców (planów pracy) i miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców. Ponadto przedsiębiorca, sporadycznie w stosunku do głównej działalności, wykonuje także okazjonalny transport drogowy osób, podczas którego są używane wykresówki. Przewozy okazjonalne stanowią 1,3 % wszystkich wykonanych kilometrów /karta lp. nr 9/. W przedsiębiorstwie są wyznaczone osoby odpowiedzialne za archiwizację miesięcznych grafików kierowców, miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz archiwizację wykresówek. Przedsiębiorca dla ewidencji „czasu pracy kierowców” dysponuje efektywnym systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

- czasu pracy kierowców w rozumieniu prawa pracy, w zakresie prowadzenia wymaganej ewidencji czasu pracy, przyjętych okresów rozliczeniowych, stosowanych rozkładów czasu pracy oraz przestrzegania przepisów w zakresie wymaganych odpoczynków dobowych, tygodniowych, dopuszczalnych limitów godzin nadliczbowych;
- okresy prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków w przewozach drogowych podlegających normom rozporządzenia Rady (WE) 561/2006 (przewozy okazjonalne osób);
- wymaganych kwalifikacji w związku z wykonywaniem przewozów drogowych.

Ewidencja czasu pracy kierowców prowadzona jest na podstawie miesięcznych grafików kierowców (planów pracy), miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz wykresówek używanych jedynie przy przewozach okazjonalnych.

Czas pracy kierowców nie może przekraczać 8 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin w pięciodniowym tygodniu pracy, w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy, z zastrzeżeniem pkt 6, ppkt 6.2-6.4 regulaminu pracy /karta nr 28/.

Na podstawie analizy okazanych miesięcznych grafików kierowców (planów pracy), miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz wykresówek nie stwierdzono naruszeń w zakresie naruszania norm dobowych i tygodniowych czasu pracy oraz naruszania norm w zakresie wymaganych odpoczynków dobowych i tygodniowych. Kierowcy pracują zgodnie z regulaminem pracy wprowadzonym Zarządzeniem nr 3/2012 r. Prezesa Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. z dnia 30 stycznia 2012 r. W zakresie norm rozporządzenia 561/2006 nie stwierdzono nieprawidłowości.

Na podstawie analizy okazanych praw jazdy stwierdzono, że wszyscy kierowcy posiadają wymagane kwalifikacje w związku z wykonywanymi przewozami drogowymi.

Przyjęto następującą metodę kontroli:

- chronologiczne sprawdzenie okazanych miesięcznych grafików kierowców (planów pracy), miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz wykresówek (używanych przy przewozach okazjonalnych).

Szczegółowej kontroli poddano łącznie 80 kierowców, wykonujących przewozy drogowe w okresie od 01.01.2015 r. do 31.07.2015 r. Dokonano chronologicznej selekcji okazanych miesięcznych grafików kierowców (planów pracy), miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz wykresówek (używanych przy przewozach okazjonalnych). Łącznie objęto kontrolą 16.960 dni.

Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:

1. 0 szt. – pliki (-ów) danych z karty kierowcy i tachografów dot. zasadniczej próby kontroli,
2. 0 szt. – pliki (-ów) danych z tachografu cyfrowego dot. dotykowej próby kontroli,
3. 388 szt. - wykresówek,
4. 0 szt. – wydruki (-ów) z tachografu cyfrowego,
5. 560 szt. – miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców,
6. 146 kart grafików kierowców (planów pracy).

Dokonano analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowców na podstawie pobranych miesięcznych grafików kierowców, miesięcznych kart ewidencji czasu pracy kierowców oraz okazanych wykresówek w związku z regulaminem pracy, wprowadzonym Zarządzeniem Nr 3/2012 r. Prezesa Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego spółka z o.o. we Włocławku z dnia 30 stycznia 2012 r.

VI. Stwierdzone naruszenia z punktów IV – V

VII. Uwagi i zalecenia pokontrolne

Zalecenia: czytelne i zgodne z odpowiednimi rubrykami do tego przeznaczonymi wypełnianie wykresówek.

Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń*)

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech*) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
w Bydgoszczy

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Sławomir Nowakowski
mł. specjalista transportu drogowego

08.08.2015

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty
sporządzenia protokołu)

KUJAWSKO-POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

z up.
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Paweł Ułmańczyk
Kierownik Oddziału ds. kontroli w przedsiębiorstwach

08.08.2015

PREZES/ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Stasiak

(podpis kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, odmówienie przyjęcia, dla których odmówiono podpisania protokołu:

KUJAWSKO-POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Załącznikiem do protokołu kontroli jest:

1. wykaz akt – załącznik nr 1

z up.
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Paweł Ułmańczyk
Kierownik Oddziału ds. kontroli w przedsiębiorstwach

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
w Bydgoszczy

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego

Sławomir Nowakowski

mł. specjalista transportu drogowego

W. Nowakowski, 08.08.2015

(miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

Objaśnienia:

1) Jeśli został nadany.

2) Wpisać rodzaj zezwolenia.

3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.

*) Niepotrzebne skreślić.

Wykaz akt sprawy

Lp.	Rodzaj dokumentu	Numer karty
1	Zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli wraz z potwierdzeniem odbioru	1-4
2	Imienne upoważnienie do przeprowadzenia kontroli	5-7
3	Wezwanie do przedłożenia do kontroli wymaganych dokumentów i złożenia wyjaśnień	8
4	Wydruk z KRS	9-12
5	Wniosek o prowadzenie czynności kontrolnych w siedzibie organu kontroli	13
6	Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób	14
7	Certyfikaty kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób	15-17
8	Upoważnienie do reprezentowania kontrolowanego w trakcie kontroli	18
9	Oświadczenie – rodzaje prowadzonej działalności w zakresie przewozu drogowego	19
10	Oświadczenie - dane dotyczące przedsiębiorstwa	20
11	Wykazy kierowców wykonujących przewozy drogowie w okresie objętym kontrolą, tj. w okresie ostatnich 12 miesięcy od daty rozpoczęcia kontroli	21-28
12	Oświadczenie o liczbie zatrudnionych kierowców w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli	29
13	Kserokopie praw jazdy kierowców wytypowanych do kontroli	30-109
14	Wykaz pojazdów użytkowanych w okresie objętym kontrolą, tj. w okresie ostatnich 12 miesięcy od daty rozpoczęcia kontroli (wraz z kopią dowodów rej., fakturą sprzedaży 1 autobusu i umowami leasingu)	110-111
15	Oświadczenie w zakresie zasad wynagradzania kierowców w przewozach drogowych	112-113
16	Faktury za usługi transportowe	114-123
17	Oświadczenie w zakresie organizacji i dyscypliny pracy	124
18	Oświadczenie o nieprzebiegu kontroli przez inny Organ	125
19	Oświadczenie o osobie zarządzającej transportem	126
20	Oświadczenie o adresie do korespondencji	127
21	Oświadczenie w przedmiocie spełnienia warunków do wykonywania zawodu przewoźnika	128-129
22	Umowy o pracę kierowców wytypowanych do kontroli wykonujących przewozy drogowie na rzecz przedsiębiorcy	130-213
23	Raport ZUS P DRA	214
24	Wykaz aktualnych zezwoleń na wykonywanie transportu drogowego osób	215-217
25	Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	218-239
26	Rozkłady jazdy – załączniki do zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	240-304
27	Zarządzenie Nr 3/2012 Prezesa Zarządu MPK sp. z o.o. we Włocławku	305
28	Regulamin pracy (broшуra)	306
29	Bilans roczny	307-309
30	Karty pobrania zapisów z 05.08.2015 i 19.08.2015	310-315
31	Grafiki miesięczne kierowców	316-470
32	Protokół z okazania dokumentów	471
33	Karty ewidencji czasu pracy kierowców	472-951
34	Wykresówki wytypowanych kierowców wykonujących przewozy drogowie	952

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Stasiak

WOJEWODZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
w Bydgoszczy

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Stawomir Nowakowski
ml. specjalista transportu drogowego

KUJAWSKO-POMORSKI WOJEWÓDZKI
INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO

z up.
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Paweł Utmańczyk
Kierownik Oddziału ds. kontroli w przed-