

Włocławek, dnia 3 grudnia 2014 r.

OBY – WKR – 5211 – 15 / 14 (3)
(sygnatura akt kontroli)

PROTOKÓŁ KONTROLI BEZPOŚREDNIEJ

I. Podstawa prawna kontroli:

Art. 199 ust. 1 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (tekst jednolity z 2014 r., poz. 243).

II. Zakres i cel przeprowadzenia kontroli: kontrola przestrzegania przepisów, decyzji oraz postanowień z zakresu telekomunikacji, gospodarki częstotliwościami lub spełniania wymagań dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

III. Dane kontrolowanej jednostki / ~~osoby fizycznej~~*:

- nazwa / imię i nazwisko: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
- adres: 87-800 Włocławek, ul. Rysia 3
- rodzaj decyzji z podaniem jej numeru (np. pozwolenie radiowe / rezerwacja częstotliwości lub zasobów orbitalnych) decyzja: Pozwolenie radiowe nr **RRL/D/A/0086/2013 z dnia 29 listopada 2013 roku** na używanie radiowych urządzeń nadawczych lub nadawczo-odbiorczych pracujących w sieci typu dyspozytorskiego, **ważne do dnia 31 grudnia 2023 r.**

IV. Data i miejsce kontroli:

Data przeprowadzenia kontroli: 3 grudnia 2014 r.

Miejsce wykonania kontroli (adres): 87-800 Włocławek, ul. Rysia 3

V. Kontrolę przeprowadzili:

1. Piotr Rogoża – inspektor, nr legitymacji służbowej: **261**, nr upoważnienia: **89/2014**
2. Krzysztof Frydrych – starszy specjalista, nr legitymacji służbowej: **237**, nr upoważnienia: **89/2014**

VI. Przedstawiciel kontrolowanej jednostki (kierownik kontrolowanej jednostki, osoba upoważniona lub inny pracownik kontrolowanej jednostki) / ~~Kontrolowana osoba fizyczna~~*:

Pani Ewa Przybylska – kierownik działu organizacji transportu
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

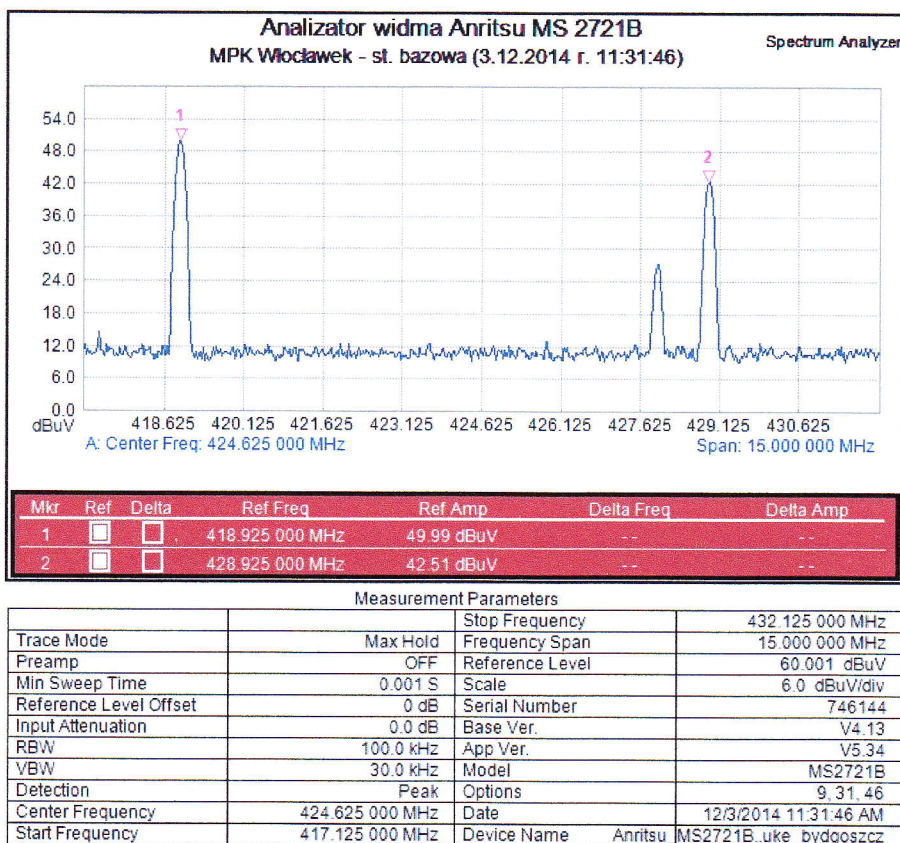
IV. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie czynności:

1. Opis przedmiotu oględzin oraz wynik:

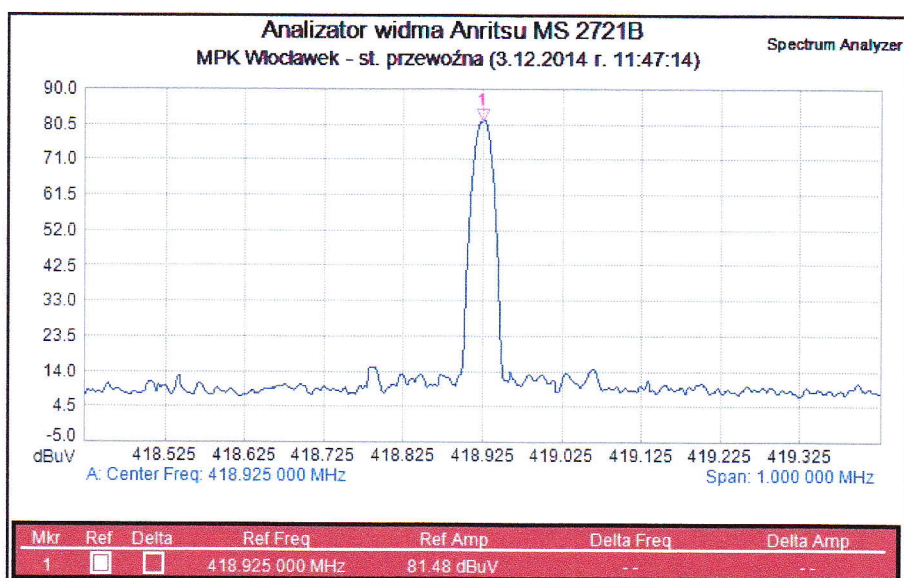
Dokonano oględzin urządzeń radiowych używanych w sieci dyspozytorskiej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Włocławku. Ustalono, iż skontrolowane urządzenia radiowe nadawczo-odbiorcze używane są przez pracowników w ramach pełnionych obowiązków służbowych.

2. Wyniki pomiarów:

Przy pomocy analizatora widma Anritsu MS2721B dokonano oceny pod kątem wykorzystywania przyznanej w pozwoleniu radiowym częstotliwości i zachowania parametru szerokości kanału w używanych urządzeniach. Nieprawidłowości nie stwierdzono, wynik oceny zawarto na poniższych zrzutach z ekranu analizatora widma.

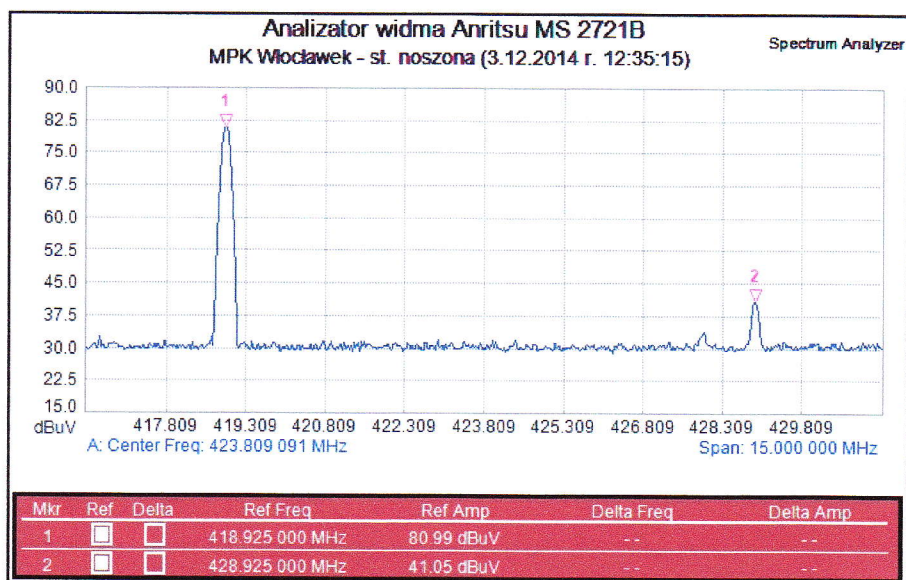


rys. 1 – zobrazowanie sygnału stacji bazowej „Włocławek 1” i retransmisyjnej „Włocławek 2” – Włocławek, ul. Rysia 3



Measurement Parameters			
Trace Mode	Max Hold	Stop Frequency	419.425 000 MHz
Preamp	OFF	Frequency Span	1.000 000 MHz
Min Sweep Time	0.001 S	Reference Level	90.000 dBuV
Reference Level Offset	0 dB	Scale	9.5 dBuV/div
Input Attenuation	5.0 dB	Serial Number	746144
RBW	10.0 kHz	Base Ver.	V4.13
VBW	3.0 kHz	App Ver.	V5.34
Detection	Peak	Model	MS2721B
Center Frequency	418.925 000 MHz	Options	9, 31, 46
Start Frequency	418.425 000 MHz	Date	12/3/2014 11:47:14 AM
		Device Name	Anritsu MS2721B.uke_bydgoszcz

rys. 2 – zobrazowanie sygnału stacji przewoźnej – autobus Solaris nr rej. CW 35828



Measurement Parameters			
Trace Mode	Max Hold	Stop Frequency	431.309 091 MHz
Preamp	OFF	Frequency Span	15.000 000 MHz
Min Sweep Time	0.001 S	Reference Level	100.001 dBuV
Reference Level Offset	0 dB	Scale	8.0 dBuV/div
Input Attenuation	15.0 dB	Serial Number	746144
RBW	100.0 kHz	Base Ver.	V4.13
VBW	30.0 kHz	App Ver.	V5.34
Detection	Peak	Model	MS2721B
Center Frequency	423.809 091 MHz	Options	9, 31, 46
Start Frequency	416.309 091 MHz	Date	12/3/2014 12:35:15 PM
		Device Name	Anritsu MS2721B.uke_bydgoszcz

rys. 3 – zobrazowanie sygnału stacji noszonej

3. Opis oraz wynik przyjęcia ustnych lub pisemnych informacji/wyjaśnień:*

Pani Ewa Przybylska – kierownik działu organizacji transportu, oświadczył, iż nie wnosi pisemnych/ustnych wyjaśnień/informacji.

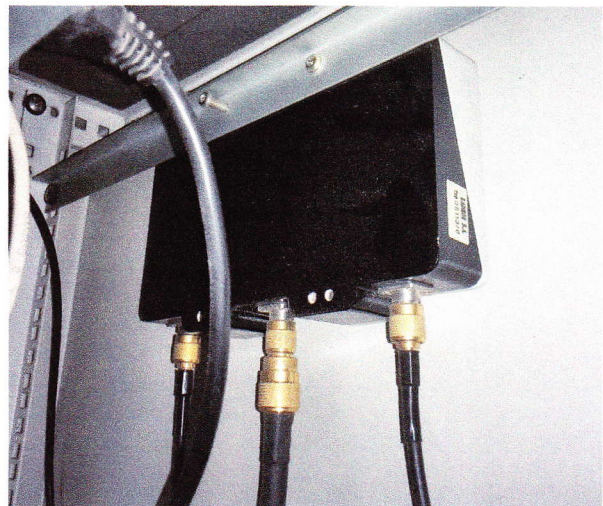
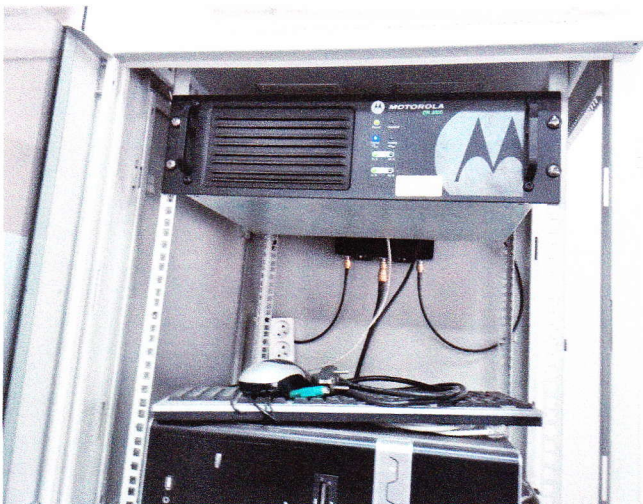
V. Opis ustaleń, a w szczególności stwierdzonych nieprawidłowości:

Podczas przeprowadzanej kontroli ustalono, iż w sieci dyspozytorskiej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Włocławku używanych jest 63 urządzeń radiowych nadawczo-odbiorczych w tym 2 urządzenia używane jako stacjonarne (stacja bazowa oraz stacja retransmisyjna) oraz 61 urządzeń radiowych nadawczo-odbiorczych używanych jako stacje przelotowe.

Dokonano oględzin 4 sztuk urządzeń radiowych w lokalizacjach:

- **Włocławek, ul. Rysia 3** – urządzenie radiowe nadawczo-odbiorcze stacjonarne, typ DM 3600, produkcji Motorola. Brak możliwości odczytu danych identyfikacyjnych (trwała zabudowa urządzenia). Radiotelefon zastano załączony w pozycji przełącznika opisanego jako „Kanał 1”. Urządzenie zainstalowane w pomieszczeniu dyspozytora. Zaprogramowany kanał częstotliwościowy to – 418,9250 MHz. Urządzenie podłączone jest do instalacji antenowej zewnętrznej, zainstalowanej na maszcie kratowym wolnostojącym na wysokości ok. 20 m.n.p.t. Współrzędne geograficzne stacji bazowej 52°N 39'34" 19°E 02'26". Operator używa znaku wywoławczego „Dyspozytor”. Urządzenie oznakowane znakiem CE (!).

- **Włocławek, ul. Rysia 3** – urządzenie radiowe nadawczo-odbiorcze stacjonarne (repeater), typ DR 3000, produkcji Motorola, typ FC 508B, nr fabr. PMUE3017BAEAA. Urządzenie zainstalowane w pomieszczeniu dyspozytora podłączone jest do instalacji antenowej zewnętrznej zainstalowanej na maszcie kratowym wolnostojącym na wysokości ok. 20 m.n.p.t. poprzez duplekser produkcji RADMOR. Współrzędne geograficzne stacji bazowej 52°N 39'34" 19°E 02'26". Urządzenie oznakowane znakiem CE (!).



- **urządzenie radiowe nadawczo-odbiorcze**, używane jako przelotowe, typ DM 3401, produkcji Motorola, zamontowane w autobusie marki SOLARIS, nr rej CW 35828. Z uwagi na trwały montaż urządzenia nie odczytano danych z tabliczki znamionowej urządzenia. Urządzenie zastano wyłączone, załączono je do pomiaru. Urządzenie umożliwia pracę na 3 pozycjach. Zaprogramowany kanał częstotliwościowy to – 418,9250 MHz.

- urządzenie radiowe nadawczo-odbiorcze, noszone typ DP 3601, produkcji Motorola, numer fabryczny 037TLE0050. Urządzenie wyposażone jest w 16 pozycyjny przełącznik kanałów. Urządzenie zastano wyłączne, z rozładowanym akumulatorem i nie jest ono obecnie używane. Załączono je do pomiaru.

VI. Uwagi osób obecnych przy dokonywaniu czynności: – brak uwag –

VII. Uwagi i wnioski kontrolerów: – brak uwag –

VIII. Wykaz załączników: – brak załączników –

IX. Jednostka kontrolowana została poinformowana o prawie zgłoszenia uzasadnionych uwag i zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu.

X. Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej strony.

XI. Protokół został odczytany.

XII. Omówienie skreśleń i poprawek:
Brak skreśleń i poprawek.

XIII. Podpisy:

Kierownika jednostki kontrolowanej
lub osoby przez niego upoważnionej,
bądź pracownika / kontrolowanej
~~osoby fizycznej*~~

PREZES ZARZĄDU

Marek Krywicki

Włocławek, 3 grudnia 2014 r.
(Miejsce i data podpisania)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Spółka z o.o. we Włocławku
ul. Ryśla 5, 87-400 Włocławek
nr centr. 054 236 - 42 - 81
fax 054 236 - 95 - 94
Prezes Zarządu 054 230 - 93 - 00

Kontrolerów

Starszy specjalista

inż. Krzysztof Frydrych

Włocławek, 3 grudnia 2014 r.
(Miejsce i data podpisania)

INSPEKTOR

Piotr Rogoża

Włocławek, 3 grudnia 2014 r.
(Miejsce i data podpisania)

XIV. Omówienie braku podpisu:

– nie dotyczy –

XV. Podpis osoby sporządzającej protokół:

Starszy specjalista

inż. Krzysztof Frydrych

Krzysztof Frydrych

.....
(imię, nazwisko i podpis osoby sporządzającej protokół)

XVI. Pokwitowanie otrzymania protokołu:

RELES ZARZĄDU

Marek Krygier

.....
(miejsce i data doręczenia, imię, nazwisko i podpis osoby odbierającej)

*Niepotrzebne skreślić.