

Wrocław, dnia 05.03.2018 r.

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę czterech fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczołnowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy Maxi dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Wrocławku

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2017, poz.1579), Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1

W punkcie 2.4 SIWZ Zamawiający zapisał:

„2.4. podłoga wewnątrz autobusu ukształtowana w sposób gwarantujący zajęcie dowolnego miejsca siedzącego przez pokonanie max. 1 stopnia, „

Czy Zamawiający dopuści dostęp do miejsc pasażerskich w tylnej części autobusu (przy zabudowie pionowej silnika) po pokonaniu dwóch stopni dostępnych z niskiej podłogi patrząc od strony wnętrza autobusu?

Odpowiedź na pytanie 1 :

Tak, dopuszczamy jak w zapytaniu .

Pytanie 2

W punkcie 2.4 SIWZ Zamawiający zapisał:

„4. Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd wyprodukowany nie wcześniej niż pół roku przed podpisaniem protokołu odbioru, nie eksploatowany, max. przebieg do 500 km.”

Czy Zamawiający dopuści pojazd z przebiegiem do 800km?

Pozwoli to na obniżenie kosztów transportu pojazdów do Zamawiającego, wykluczając konieczność użycia lawety do transportu pojazdów.

Odpowiedź na pytanie 2:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd z przebiegiem do 800 km.

Pytanie 3

W punkcie 2.1.6 SOPZ Zamawiający określił wymóg maksymalnej emisji CO2 oraz zużycia energii dla przebiegu 800 000 km. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazdy o parametrach:

Emisja CO2 poniżej 963g/km

Zużycie energii poniżej 10 656 000 MJ

Ze względu na nieznaczne różnice w stosunku do pierwotnych wymagań Zamawiającego, prosimy o dopuszczenie pojazdów o proponowanym przez nas maksymalnych parametrach, co pozwoli Zamawiającemu na zwiększenie ilości potencjalnych Wykonawców, którzy mogą przystąpić do postępowania i zwiększy konkurencję.

Odpowiedź na pytanie 3:

Tak, Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazdy o parametrach:

Emisja CO₂ poniżej 963g/km

Zużycie energii poniżej 10 656 000 MJ

Pytanie 4

W punkcie 4.1 SOPZ Zamawiający określił minimalną szerokość oferowanych pojazdów na 2,55m.

Czy Zamawiający dopuści pojazdy o szerokości 2,5m?

Ze względu na nieznaczne różnice w stosunku do pierwotnych wymagań Zamawiającego, prosimy o dopuszczenie pojazdów o proponowanym przez nas maksymalnych parametrach, co pozwoli Zamawiającemu na zwiększenie ilości potencjalnych Wykonawców, którzy mogą przystąpić do postępowania i zwiększyć konkurencję.

Odpowiedź na pytanie 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazdy o szerokości 2,5 m.

Pytanie 5

W punkcie 4.4.3. SOPZ Zamawiający zapisał:

„...klapa akumulatorów wyposażona w klapkę (typu klapki wlewu paliwa) do wyłączania głównego wyłącznik masy...”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie umieszczenia wyłącznik głównego pod dowolną inną klapką, której umiejscowienie zostanie uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź na pytanie 5 :

Tak, dopuszczamy po uzgodnieniu z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Pytanie 6

W punkcie 4.4.5. SOPZ Zamawiający zapisał:

„tylne lampy zewnętrzne wykonane w technologii LED,”

Czy Zamawiający dopuści użycie lamp tylnych w technologii mieszanej. LED dla najczęściej używanych świateł z tyłu pojazdu oraz tradycyjnych żarówek dla wykorzystywanych sporadycznie (jak np. światła przeciwmgielne)?

Odpowiedź na pytanie 6:

Tak.

Pytanie 7

W punkcie 4.5.4. SOPZ Zamawiający zapisał:

„zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z aluminium”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiorników wykonanych ze stali, zabezpieczonych antykorozyjnie w procesie kateforezy?

Jest to stosowane przez nas fabrycznie rozwiązanie, które jako wiodący producent autobusów, z powodzeniem zastawaliśmy w setkach pojazdów.



Odpowiedź na pytanie 7:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 8

W punkcie 4.7 SOPZ Zamawiający zapisał wymagani dotyczące układu smarowania. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zastosowania układu bezobsługowego, system centralnego smarowania nie jest wymagany.

Odpowiedź na pytanie 8:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie 9

W punkcie 4.5.4. SOPZ Zamawiający zapisał:

„oś przednia i oś tylna tej samej marki (tego samego producenta)...”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania osi przedniej producenta pojazdu. Jest to stosowane przez nas fabrycznie rozwiązanie, które jako wiodący producent autobusów, z powodzeniem zastawaliśmy w setkach pojazdów. Dodatkowo, zaakceptowanie proponowanego rozwiązania, pozwoli Zamawiającemu na zwiększenie konkurencyjności, poprzez zwiększenie ilości otrzymanych ofert.

Odpowiedź na pytanie 9:

Dopuszczamy.

Pytanie 10

W punkcie 4.5.4. SOPZ Zamawiający zapisał;

„wysokość i nachylenie kierownicy wraz z kokpitem regulowane w dwóch płaszczyznach”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania regulowania nachylenia i wysokości koła kierownicy ze stałym kokpitem.

Jest to stosowane przez nas fabrycznie rozwiązanie, które jako wiodący producent autobusów, z powodzeniem zastawaliśmy w setkach pojazdów. Dodatkowo, zaakceptowanie proponowanego rozwiązania, pozwoli Zamawiającemu na zwiększenie konkurencyjności, poprzez zwiększenie ilości otrzymanych ofert.

Odpowiedź na pytanie 10:

Dopuszczamy.

Pytanie 11

W punkcie 4.13.10. SOPZ Zamawiający zapisał:

„...sterowane ekranem poprzez tradycyjne przyciski”

Prosimy o potwierdzenie, że sterowanie za pomocą tradycyjnych przycisków spełnia wymagania Zamawiającego

Odpowiedź na pytanie 11:

Tak, spełnia.



Pytanie 12

W punkcie 4.13.18. SOPZ Zamawiający zapisał:

„min. 6 okien bocznych przesuwanych(w górnej części). Wszystkie okna boczne szersze niż 800mm powinny być otwierane przesuwnie z blokadą otwarcia....”

Prosimy o potwierdzeni, że wyposażenie pojazdu w 6 okien otwieranych w przestrzeni pasażerskiej spełnia wymagania Zamawiającego.

Prosimy również o dopuszczenie rozwiązania otwierania okien w sposób uchylny – jest to znacznie bezpieczniejsze rozwiązanie zapewniające jednocześnie odpowiednią wentylację przedziału pasażerskiego.

Odpowiedź na pytanie 12:

Dopuszczamy okna uchylne.

Pytanie 13

W punkcie 4.13.22 SOPZ Zamawiający zapisał wymóg wykonania poręczy z chromoniklu. Prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego, było zastosowanie stali nierdzewnej.

Odpowiedź na pytanie 13:

Stal nierdzewna szczotkowana.

Pytanie 14

W punkcie 4.13.22 SOPZ Zamawiający zapisał:

„podświetlenie LED (kolor bursztynowy) na wysokości min. 1.6mb,”

Nie jest to rozwiązanie powszechnie stosowane stąd prosimy o rezygnację z powyższego wymogu, co pozytywnie wpłynie na ilość ofert otrzymanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający dopuści brak podświetlenia w poręczach.

Pytanie 15

W punkcie 9 SOPZ Zamawiający zapisał wymóg dołączenia do oferty projektu malowania.

Powszechnie akceptowaną normą jest przedstawienie projektu malowania pojazdu na etapie podpisywania umowy, do akceptacji Zamawiającego. Uważamy, że takie ustalenia powinny być dokonywane na późniejszym etapie, z Wykonawcą, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, stąd wnosimy o zmianę wymogu na poniższy:

„Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu umowy przedstawi projekt malowania pojazdu do akceptacji Zamawiającego”

Odpowiedź na pytanie 15 :

Zamawiający zmienia wymóg zapisu pkt 9 OPZ na poniższy:



Kolorystyka zewnętrzna: proporcje, wymiary i kształty pasów do uzgodnienia z Zamawiającym, Wykonawca niezwłocznie po podpisaniu umowy przedstawi projekt malowania pojazdu do akceptacji Zamawiającego

poszycie zewnętrzne - kolor RAL 1021 / ŻÓŁTY /; **pas** **poniżej dolnej linii szyb:** kolor RAL 3001/ CZERWONY /, kolor RAL 5010 / NIEBIESKI /, kolor RAL 6024 / ZIELONY /

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Stasiak

DYREKTOR
DS. ORGANIZACJI PRZEWÓZÓW

mgr inż. Paweł Okuniewski

[Signature]