

Włocławek, dnia 30.03.2017 r.

**Dotyczy:** przetargu sektorowego NE/EZP-III/1/2017 na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. we Włocławku

W odpowiedzi na zapytanie jednego z Wykonawców z dnia 28.03.2017 r.,  
**Zamawiający przedstawia swoje stanowisko:**

**Pytanie 1**

Zamawiający w Załączniku nr 10 do SIWZ, par. 8, pkt 3, napisał:

„Jeżeli zwłoka w usunięciu wady powodującej uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu wyłączenie autobusu z eksploatacji, nastąpi z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, A.S.O. ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 300 PLN netto, licząc za każdy rozpoczęty dzień zwłoki chyba, że odpowiednio wcześniej uzyska pisemną zgodę A.S.O. na usunięcie wady w innym terminie.”

Prosimy o potwierdzenie, że dotyczy to tylko usterek, które wystąpią w okresie gwarancji.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 1:**

Tak, dotyczy to usterek w okresie gwarancji.

**Pytanie 2**

Zamawiający w Załączniku nr 9 do SIWZ, par. 5, napisał:

„Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację: (...)

- Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet);
- Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet);”

Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji, której zakres zostanie ujęty w Załączniku nr 3 do umowy serwisowej.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2:**

Tak, zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji.

**Pytanie 3**

Zamawiający w Załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2, pkt 3, napisał:

„Dla zapewnienia właściwego poziomu obsługi technicznych oraz napraw i zapewnienia najwyższej gotowości technicznej Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt i ryzyko :

1) wyposażyć A.S.O. w przyrządy diagnostyczne i narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonywania przez A.S.O. przedmiotu umowy,”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za spełnienie tego warunku uzna doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3:**

Tak, Zamawiający za spełnienie tego warunku uzna uzupełnienie tylko brakujących narzędzi.

**Pytanie 4**

Zamawiający w części VI SIWZ, pkt 7 napisał: „(...) oraz zobowiązanie firmy ubezpieczeniowej wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.”

Prosimy o potwierdzenie, iż mimo faktu nie stosowania w niniejszym postępowaniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych („Pzp”) wypłata wadium ma nastąpić w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:**

Tak, wypłata wadium nastąpi w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

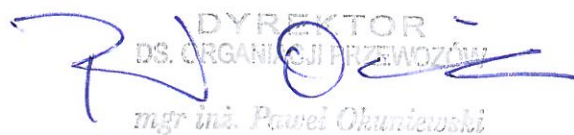
**Pytanie 5**

Czy mając na uwadze brzmienie punktu 4.13.10.12 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, która w ramach swojej mocy chłodniczej, za pośrednictwem frontboxu klimatyzowanego, zapewnia również chłodzenie w kabinie kierowcy?

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:**

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie jak w pytaniu, tzn. klimatyzacja całopojazdowa z odrębnym frontboxem klimatyzowanym dla kabiny kierowcy.

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr inż. Andrzej Stasiak

DYREKTOR  
DS. ORGANIZACJI PRZEWÓZÓW  
  
mgr inż. Paweł Okuniewski