

Wrocław, dnia 14.06.2016 r.

Dotyczy : przetargu sektorowego NE/EZP- III/1/2016 na zakup i dostawę 2 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI

W odpowiedzi na zapytanie jednego z Wykonawców z dnia 13.06.2016 r.,
Zamawiający przedstawia swoje stanowisko :

Pytanie 1

Zamawiający w części III SIWZ pkt 2.1.2) pisze:

Oferowane autobusy muszą:

2) *posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami,*

Prosimy o potwierdzenie, że aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu dla oferowanego autobusu należy załączyć do oferty.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 1 :

Tak, aktualne świadectwo homologacji należy załączyć do oferty.

Pytanie 2

Zamawiający w części III SIWZ pkt 1. c) pisze:

c) *pojemność pasażerska – min. 95 osób,*

natomiast w punkcie 4.2, Zamawiający pisze:

minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: siedzących: 33, ogółem: min. 90,

Prosimy o dopuszczenie autobusu o minimalnej liczbie miejsc siedzących: 30, a liczbie minimalnej miejsc ogółem: 85.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2 :

Zamawiający dopuszcza:

- liczba miejsc siedzących – min. 30

- liczba miejsc ogółem – min. 85

65 SR

Pytanie 3

Zamawiający w części III SIWZ, pkt 4. 14) pisze:

na poręczach pionowych zainstalowane 3 szt. gniazd USB do ładowania smartfonów itp

Czy Zamawiający wymaga 3 szt. gniazd USB podwójnych czy 3 szt. gniazd USB pojedynczych?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3 :

Zamawiający wymaga 3 szt. gniazd pojedynczych.

Pytanie 4

Zamawiający w części III SIWZ, strona 17 pisze:

Zamawiający wymaga załączenia do oferty certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku.

Czy w związku z uchyceniem Dyrektywy 95/28/WE przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści certyfikat potwierdzający warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił? Czy w miejsce homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku Zamawiający dopuści homologację z badań niepalności elementów wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy wykonanych zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:

Tak, Zamawiający dopuści certyfikat potwierdzający warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił oraz dopuści homologację z badań niepalności elementów wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz

6-58

kabiny kierowcy wykonanych zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Pytanie 5

Zamawiający w części VIII, pkt 7 SIWZ – wadium napisał: „(...) oraz zobowiązanie firmy ubezpieczeniowej wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.”

Proszę o potwierdzenie, iż mimo faktu nie stosowania w niniejszym postępowaniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych („Pzp”) wypłata wadium ma nastąpić w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:

Tak, wypłata wadium nastąpi w przypadkach określonych przepisami art. 46, ust. 4 a oraz ust. 5 ustawy Pzp.

Pytanie 6

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – oferta, pisze:

Cena ofertowa - zgodnie z wypełnionymi i załączonymi do oferty specyfikacjami asortymentowo – cenowymi cena łączna zamówienia wynosi (...)

W SIWZ Zamawiający nie żąda załączenia specyfikacji asortymentowo-cenowych, zatem prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wypełnionych specyfikacji asortymentowo – cenowych.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wypełnionych specyfikacji asortymentowo-cenowych.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie str. 37 – OFERTA i zamieszcza ją w nowym brzmieniu na stronie internetowej do bezpłatnego pobrania.

Pytanie 7

Zamawiający w SIWZ w kryterium nr 2, punkt 3 tabeli – wykonanie nadwozia, pisze:

Szyba przednia dzielona	5 pkt.
-------------------------	--------

10-50

Również w części III SIWZ pkt 4. 9) Zamawiający pisze:

Szyba przednia czołowa dzielona – dwuczęściowa.

Prosimy o potwierdzenie, że szyba przednia czołowa dzielona dwuczęściowa jest wymogiem obligatoryjnym. Prosimy również o korektę kryteriów ocen, w zakresie przyznania 5 pkt. za szybę przednią dzieloną.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7:

Szyba przednia czołowa dzielona – dwuczęściowa jest wymogiem obligatoryjnym.

Pytanie 8

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ, w § 8, Zamawiający pisze:

- a) *Zamawiający zwróci 70% wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia dostarczenia ostatniego z autobusów wraz z dokumentacją, oprogramowaniami i urządzeniami niezbędnymi do ich eksploatacji oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego dla każdego dostarczonego autobusu.*
- b) *Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady dla ostatniego z dostarczonych przez Wykonawcę autobusów.*

Natomiast w części XV, pkt 6 SIWZ Zamawiający pisze:

6. *Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.*

Na pierwszej stronie SIWZ Zamawiający pisze: *do postępowania nie stosuje się ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.*

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:

Zamawiający zmienia treść projektu umowy w § 8 ust. 1 na treść o brzmieniu :



1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości złotych (Słownie:), w formie, co stanowi 5 % łącznej wartości brutto oferty złożonej przez niego w przetargu sektorowym NE/EZP – III/1/2016.

Oraz dodaje ust. 2 o treści :

2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie **30 dni** od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonanie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie § 8 projektu umowy – projekt umowy po zmianach znajduje się na stronie Zamawiającego do bezpłatnego pobrania.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – oferta, podaje maksymalną wartość dla emisji NMHC:
- NMHC -0,40 g/kWh

W niniejszym postępowaniu zgodnie z wymogami SIWZ oferowane są pojazdy wyposażone w silnik wysokoprężny spełniający min. normę EURO-6.

Prosimy o potwierdzenie, że zamiast wartości NMHC Zamawiający miał na myśli wartość THC, obowiązującą dla normy Euro 6.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 9:

Tak, Zamawiający miał na myśli wartość THC.

Pytanie 10

W części III SIWZ, pkt 2.4.7 - **układ smarowania** Zamawiający pisze:

***układ smarowania:** system centralnego smarowania lub centralny punkt smarny – smar stały. W przypadku centralnego smarowania agregat umieszczony poza komorą silnika,*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza system centralnego smarowania na smar półpłynny lub centralny punkt smarny na smar stały.

6. 

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza system centralnego smarowania na smar półpłynny lub centralny punkt smarny na smar stały.

Pytanie 11

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ, w § 5 Zamawiający pisze:

„Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 3 komplety oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie”.

Na stronie 17 SIWZ Zamawiający pisze:

aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji „papierowej” – 3 komplety i na CD – 2 komplety, oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 11:

Zamawiający zmienia brzmienie projektu umowy w zakresie § 5 na treść o brzmieniu :

§ 5 Dokumentacja

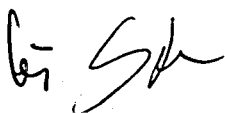
Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- książkę gwarancyjną pojazdu;
- Instrukcję obsługi pojazdu;
- Świadectwo homologacji pojazdu;
- Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet oraz zapewni jego bieżące aktualizowanie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie § 5 projektu umowy – projekt umowy po zmianach znajduje się na stronie Zamawiającego do bezpłatnego pobrania.

Pytanie 12

W projekcie umowy będącym załącznikiem nr 6 do SIWZ, w § 5 Zamawiający pisze:



- 3 komplety w wersji „papierowej” i 1 komplet w wersji elektronicznej:

Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju dokumentacji, dotyczy powyższy zapis.

W przypadku wprowadzenia zmian do umowy prosimy o zamieszczenie zmodyfikowanego projektu umowy, w związku z wymogiem SIWZ, iż Wykonawca musi załączyć paraflowany projekt umowy do oferty.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 12:

Zamawiający zmienia brzmienie projektu umowy w zakresie § 5 na treść o brzmieniu :

§ 5 Dokumentacja

Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze nieodpłatnie przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

- książkę gwarancyjną pojazdu;
- Instrukcję obsługi pojazdu;
- Świadectwo homologacji pojazdu;
- Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet oraz zapewni jego bieżące aktualizowanie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie § 5 projektu umowy – projekt umowy po zmianach znajduje się na stronie Zamawiającego do bezpłatnego pobrania.

Pytanie 13

Zgodnie z SIWZ zamawiający wymaga dostarczenia oprogramowania do monitoringu wraz ze stacjami dokującymi, oraz systemu anten zewnętrznych WiFi.

Czy jeżeli Zamawiający posiada na wyposażeniu wyżej wymienione elementy to wykonawca może ich już nie dostarczać wraz z przedmiotową dostawą?

bi SK

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 13 :

Tak, Wykonawca może nie dostarczać wymienionych powyżej elementów wraz z przedmiotową dostawą.

Pytanie 14

Zamawiający w części III SIWZ pkt. 2 ppkt. 10 (podłoga) wymaga aby szerokość przejścia między nadkolami II osi mierzona na wys. 100 mm od podłogi, wynosiła min. 600 mm.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym szerokość przejścia między nadkolami II osi będzie wynosiła min. 600 mm na wys. 200 mm od podłogi.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 14 :

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w którym szerokość przejścia między nadkolami II osi będzie wynosiła min. 600 mm na wys. 200 mm od podłogi.

Pytanie 15

Prosimy określić przewidywany przebieg roczny dla zamawianych autobusów?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 15 :

Przewidywany przebieg roczny 65 ÷ 70 tys. km.

Pytanie 16

Zamawiający w SIWZ w zobowiązaniach Wykonawcy po wyborze oferty (str. 16) napisał:

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:

- a) na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres przez siebie ustalony, nie krótszy jednak niż 38 miesięcy,
- b) na lakier - na okres nie krótszy niż 70 miesięcy,
- c) na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż 144 miesiące,

Oraz w załączniku 1 do SIWZ, pkt. III pkt 1.1. b:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu:

1.1. gwarancji na:

lakierowanie - na okres



Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem gwarancji na lakier Zamawiający rozumie zewnętrzne powłoki lakiernicze.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 16:

Gwarancja na lakier to wg Zamawiającego zewnętrzne powłoki lakiernicze.

Pytanie 17

Zamawiający w SIWZ w pkt. 3 Zobowiązań wykonawcy po wyborze oferty (str. 16) napisał:
Wykonawca wraz z autobusami dostarczy systemy diagnostyczne (oprogramowanie, interfejs, laptop lub równoważne) do diagnozowania i regulacji uzgodnionych parametrów następujących układów i podzespołów:

- 1) Silnik- program umożliwiający poza charakterem usterki (błędu) możliwość jego wykasowania po usunięciu przyczyny jego powstania.
- 2) Skrzynia biegów.
- 3) Układ kierowniczy.
- 4) Układ zawieszenia.
- 5) Ogrzewanie i klimatyzacja.
- 6) Sterowanie drzwi.
- 7) Infrastruktura informacyjna.
- 8) Monitoring

oraz nieodpłatnie wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych, warunkujących uzyskanie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego dla dostarczonych autobusów , uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie, którym dysponuje Zamawiający.

W ofercie załącznik 1 do SIWZ pkt. III podpkt. 3:

Wykonawca wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych warunkujących udzielenie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, lub uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie którym dysponuje Zamawiający.

Prosimy o potwierdzenie, że jeśli Zamawiający posiada już wymienione wyżej wyposażenie, to uzupełnienie wyposażenia w niezbędnym zakresie Zamawiający uzna za spełnienie warunków SIWZ.



Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 17:

Tak, jeśli Zamawiający posiada już wymienione wyżej wyposażenie, to uzupełnienie wyposażenia w niezbędnym zakresie Zamawiający uzna za spełnienie warunków SIWZ.

Pytanie 18

Zamawiający w SIWZ (str. 17) napisał:

Wykonawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu.

Oraz w pkt. VI, pkt. 1 podpkt. 18) napisał:

Zaakceptowany projekt umowy serwisowej – zgodnie z wzorem - załącznik nr 8 do SIWZ.

Zamawiający przedstawił umowę serwisową jako załącznik 8 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że do oferty należy załączyć umowę serwisową zgodną z wzorem załączonym do SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 18:

Tak, do oferty należy załączyć umowę serwisową zgodną z wzorem załączonym do SIWZ.

Pytanie 19

Zamawiający w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ, par. 6 pkt. 1 napisał:

„Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli nieodpłatnie przedstawicieli Zamawiającego (kierowców) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.”

Oraz w umowie serwisowej załącznik 8 do SIWZ, par 3. Pkt 1:

„Wykonawca przeszkoli na swój koszt:

1) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały”

Prosimy doprecyzować ilu kierowców należy przeszkolić.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 19:

Należy przeszkolić 2 osoby.



Pytanie 20

Zamawiający w SIWZ (str. 17) napisał:

Wykonawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu.

Oraz w pkt. VI, pkt. 1 podpkt. 18) napisał:

Zaakceptowany projekt umowy serwisowej – zgodnie z wzorem - załącznik nr 8 do SIWZ.

Zamawiający przedstawił umowę serwisową jako załącznik 8 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wdrożenia w trakcie obowiązywania umowy serwisowej nowych aplikacji ułatwiających rejestrację i rozliczanie zgłoszeń serwisowych, Zamawiający dopuszcza zmianę zapisów umowy serwisowej, za zgodą obu stron, w zakresie regulującym korzystanie z nowych aplikacji.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 20:

Tak, Zamawiający dopuszcza zmianę zapisów umowy serwisowej, za zgodą obu stron, w zakresie regulującym korzystanie z nowych aplikacji.

Pytanie 21

Zamawiający w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ, par. 6 pkt. 2 napisał:

„Wykonawca w okresie 1 miesiąca od daty dostarczenia autobusów dokona nieodpłatnego: -przeszkolenia 5 pracowników stacji obsługi warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów,”

Natomiast w ofercie załącznik 1 do SIWZ pkt. III pkt 1.2. umowy stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ:

zobowiązania nieodpłatnego przeszkolenia jego pracowników w siedzibie Zamawiającego w liczbie 5 pracowników stacji obsługi w terminie do

Prosimy doprecyzować, że termin podany w pkt. 1.2 powinien być zgodny z terminem podanym w projekcie umowy załącznik 6 do SIWZ

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 21:

Termin szkolenia 5 pracowników stacji obsługi winien odbyć się do 30.01.2016 r.

Pytanie 22.

Zamawiający w SIWZ, w Zobowiązaniach wykonawcy po wyborze oferty, na stronie 16 napisał:



„Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:

- a) Na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres zaoferowany w ofercie, nie krótszy jednak niż 38 miesięcy”

Co stoi w sprzeczności z zapisem w tabeli na str. 33, dot. Kryterium oceniania oferty:

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny								
1.	Okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów	Max. 60 pkt.	<table><tr><td>Powyżej 38 miesięcy</td><td>- 60 pkt.</td></tr><tr><td>Powyżej 24 do 38 miesięcy</td><td>- 40 pkt.</td></tr><tr><td>Powyżej 12 do 24 miesięcy</td><td>- 20 pkt.</td></tr><tr><td>do 12 miesięcy</td><td>- 0 pkt.</td></tr></table>	Powyżej 38 miesięcy	- 60 pkt.	Powyżej 24 do 38 miesięcy	- 40 pkt.	Powyżej 12 do 24 miesięcy	- 20 pkt.	do 12 miesięcy	- 0 pkt.
Powyżej 38 miesięcy	- 60 pkt.										
Powyżej 24 do 38 miesięcy	- 40 pkt.										
Powyżej 12 do 24 miesięcy	- 20 pkt.										
do 12 miesięcy	- 0 pkt.										

Czy Zamawiający zaakceptuje krótszy okres gwarancji całopojazdowej niż 38 miesięcy?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 22:

Zamawiający zaakceptuje krótszy okres gwarancji całopojazdowej niż 38 miesięcy.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w zakresie – str. 16 **Zobowiązania wykonawcy po wyborze oferty**

pkt 1 :

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji:
- a) na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres zaoferowany w ofercie, nie krótszy niż 36 miesięcy.
- b) na lakier - na okres nie krótszy niż 70 miesięcy,
- c) na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż 144 miesiące,

pkt 4:

Wykonawca wraz z autobusem przekaze Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

- książkę gwarancyjną pojazdu;
- Instrukcję obsługi pojazdu;
- Świadectwo homologacji pojazdu;

19.5.2020

- Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet)
- Katalogi części zamiennych występujących w autobusie w wersji papierowej – 3 komplety i na CD – 1 komplet oraz zapewni jego bieżące aktualizowanie.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Stasiak

DYREKTOR
DS. ORGANIZACJI PRZEWÓZÓW
mgr inż. Paweł Okuniewski

62